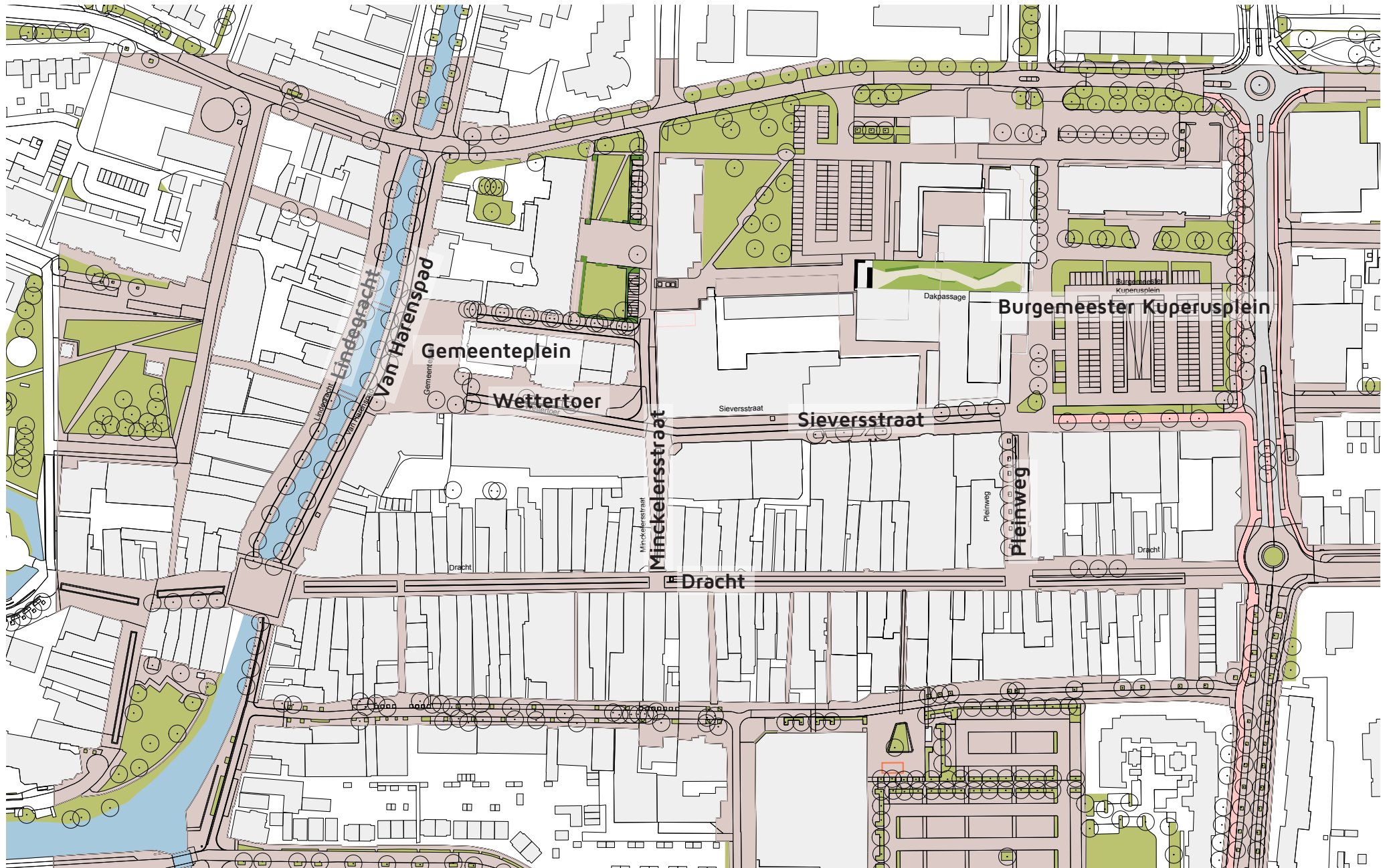


Kernwinkelgebied Heerenveen

Ateliersessie 2
Gebiedsdeal A
31 mei 2023



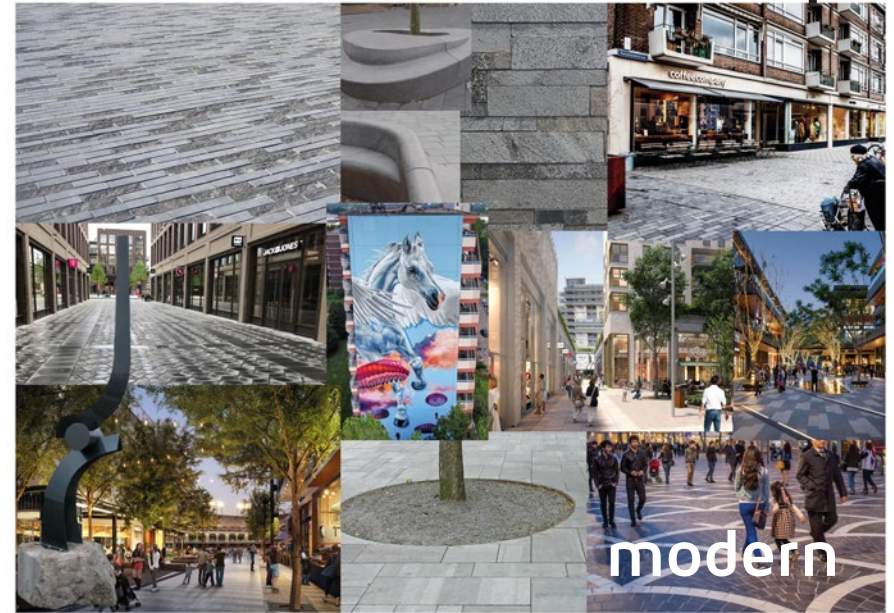
marseille buiten
ruimtelijk ontwerp



atelier 1 op 19 april



thema's 19 april





atelier 1 op 19 april



atelier 1 op 19 april



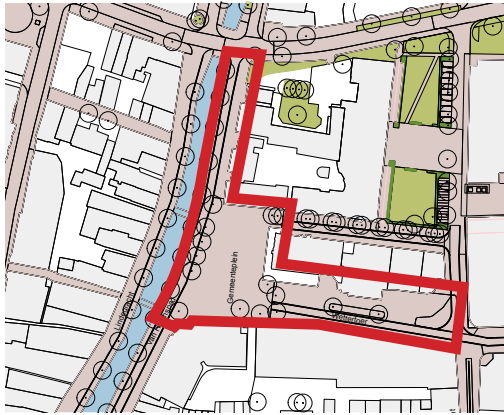
Atelier 1 op 19 april

Ontwepateiler Heerenveen GebiedsdeA 1-2-23	Herkenningpunten/entrepunten (winkelgebied binnenkomend)	gemeente	Groen zicthlijn in Dracht	Markt compacter, te beginnen bij de Wettetoro richting Gemeenteplein	Sfeer/thematiek	pleinruimte	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)
Grroepering input:	Conflictten:						Dakpassege trect mensen weg uit Sieverstraet
Understaende punten zijn een eerste groepering van totale ontvanging input. De ontvanging opmerkingen zullen per deelgebied geproefdoerd worden. Hierbij wordt de input van alle werkgroepen gecombineerd naar een overkoepelende lijst.	Conflictten:	n.v.t.					Trageen dakpassege zijn omhansd/niet toegankelijk voor mindervaliden, ouders met kindverwagens etc.
De volgorde van de deelgebied is net zoals bij het ontwerpateiler:	Conflictten:	markt behouden op huidige plek vs. Markt verplaatsten t.b.v ontwikkeling					Route van dakpassege naar Sieverstraet
Kernwinkelgebied	Conflictten:	Markt verplaatsten t.b.v ontwikkeling					Bij zuidzijde BK-plein entree met eekrichtingsverkeer
Heerenraad/Gemeenteplein/Wettetoro	Conflictten:	Kades / (beleving) water					Geen gekke rondjes
Siversstraat, Minderkeksstraat, Pleinweg	Conflictten:	Overkruizing richting oude koemarkt aanpakken! Featierlijk water belangrijke levensader maar realisatie niet haalbaar/realistisch i.v.m. kosten					Veelzijdig voor voetgangers in- en rondom parkeerga
Burgemeester Kuperuspolein	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Rekening houden met aanstroom bij parkeerga
Kernwinkelgebied:	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Duidelijke looplijnen over het (parkeer)plein -> bezoeker automatisch naar kernwinkelgebied 'gestuurd' door blyb.
Winkels, uitstallingen & gevels	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Geen kernterige affritten
Aanpakken gevels winkelpanden, lelijke gevels afdekken met hekwerk	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Herkenningpunten/entrepunten (winkelgebied binnenkomend)
Uitstallingen binnenkort niet meer toegestaan -> vermeld in Burgerbesluit (actie: navigeren wijk burgerbesluit dit is) Afspaken maken met betrekking tot uitstallingen, gemeente moet hierop handhaven -> houd de uitstallingen klein en simpel	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Uitgang parkeerga georienteerd op Sieverstraet
Lufels in winkelsstraten weg	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Poor (fysiek, bouwwerk, keurmerk o.i.d.) vanaf BK-plein richting Sieverstraet/Pleinweg
Uitstalling tegen eigen gevel	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Entree bij hoek Sieverstraet/Pleinweg & BK-plein is erg belangrijk -> eye-catcher voor centrum
Openginstalling winkels	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Rottrap dakpassege als publiekstrekker
Onderhouden van kernwinkelgebied	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Over het aanpakken van de winkels en daarbij horende uitstallingen is men het eens dat dit aan banden geliegd moet worden. De manier waarop verkeert vanaf het volledig verwijderen van de uitstallingen tot het realiseren van een (kleine) uitstallingszone voor de winkels. Ook is er de wens om de lufels in de winkelsstraten te verwijderen. Eenzijdig zijn de bewoners het over de handhaving op de uitstallingen, dit moet volgens de bewoners door de gemeente gedaan worden. Ook wordt er gesproken over het beter onderhouden van het kernwinkelgebied. Verder wordt er ook gesproken over het vergroenen van de lelijke gevels in het centrum, bijvoorbeeld door het aanbrengen van gevelgroen.	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Conflictten:	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
vs. winkellers	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
winstoermer ondernemers)	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Parkeren (fiets en auto)	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Fietsparkeren inparand realiseren (bijvoorbeeld in leegstaand vastgoed)	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Aantal centrale fietsparkeerplekken en hierop handhaven (betere regulatie fietsplekken)	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Toegankelijkheid fietsen slecht geregeld	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Fietsen uit de straten	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Gratis overdekt fietsplekken	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
5 schiedts gratis parkeren in GW-garage zodat er meer mensen naar de 'winkler-B' komen	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Fietsinstalling op Molenplein	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Er is duidelijk een voorkeure om de fiets (waar mogelijk) te weren uit het straatbeeld. Momenteel fietsen veel mensen tot aan de entree van de winkels, waarna ze direct weer weg zijn. Dit zorgt voor overlast en geeft geen sfeer aan het kernwinkelgebied.	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Voor veel mensen is daarom één van de belangrijkste punten dat er meerdere centrale (mogelijk ondergrondse) fietsinstellingen gerealiseerd worden, en dat er ook gehandhaafd wordt op het neerzetten van fietsen ergens anders. Een andere mogelijkheid voor het oplossen van de fietsoverlast is dat de huidige leegstaande panden (gevoel/omgevormd kunnen worden zodat daar fietsen gestald kunnen worden. Ook een fietsinstelling op het Molenplein behoort tot een van de mogelijkheden.	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Voor de autoparkeerplaatsen is er de wens om in ieder geval 1 tot 2 fietsinstellingen te realiseren. Het kan zijn dat er kunnen parkeren, zodat er meer mensen naar het kernwinkelgebied komen.	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Conflictten:	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
GW-garage vs. gratis parkeren in de ochtenden	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Fietsinstalling op Molenplein	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Bevoorrading -> laden en lossen tegelertijd met kinderen die naar school fietsen	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Bevoorrading winkels via Minderkeksstraat (vanaf Gemeenteplein/Sieverstraet)	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Winkels op het centrum, zorg voor ergernis -> gebruik kleinere vrachtwagens, aframen vrachtwaker of eventuele Gemote Molenwijk beter benutten voor expeditieverkeer	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Toegankelijkheid mindervaliden	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Elektrische bus buiten centrum	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Zo weinig mogelijk verkeersstromen in het centrum	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Fietsen stimuleren buiten kernwinkelgebied ('winkler-B') om, bijvoorbeeld via Gemote Molenwijk -> fietsrij centrum	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Berechtigingsverkeer	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Verkeersveiligheid knooppunten straten in kernwinkelgebied	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
Conflictten:	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:
	Conflictten:	Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)					Conflictten:

Ilarseille buiten Atelier 2 kernwinkelgebied Heerenveen 31 mei 2023

gemeenteplein

genoemde onderwerpen



Parkeren (fiets en auto)

Fietsparkeerplekken toevoegen

Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)

Gemeenteplein nu de meest gevaarlijke plek
Scooters en fietsers
Toegankelijkheid auto's anders
Geen fietsers op het Gemeenteplein
Fietsverkeer Gemeenteplein leiden
Huidige fietsroute Sieversstraat handhaven

Markt

Verplaatsen markt naar Lindegracht, Van Harenspad
(en eventueel langs Wettertoer)
Markt heeft veel ruimte op dit moment
Kramen moeten 10 meter afstand hebben van bomen
Markt compacter maken
Markt niet in schaduw, weer en wind
Markt centreren voor meer ruimte groen en terras
Maak een ontwerp voor de zes markt vrije dagen en
kijk dan pas naar de markt

Kades / beleving water

Fontein, waterelement, bedriegertjes
Theater op water, watertuin
Zitmeubilair bij water, kade verlagen

Horeca

Goede horeca op Gemeenteplein, pleisterplaats
Extra ruimte voor terras(sen), terrassen kleiner
Van Harenspad verbeteren, gezelliger maken

Cultuur & Evenementen

Vlonder/podium op het water
Theater/podium op het plein
Cultuur/evenementen, volleybal, muziek

Sociale cohesie/verblijfskwaliteit

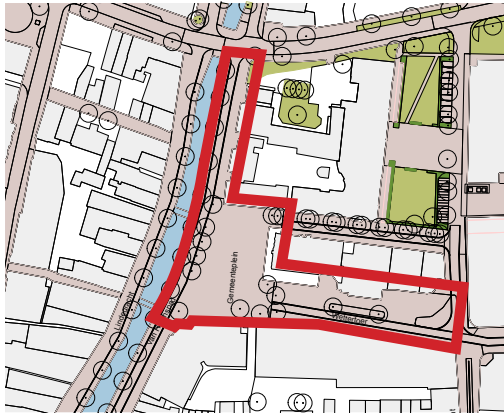
Hufterproof, spelen op Gemeenteplein
Verlichting Van Harenspad en Wettertoer verbeteren
Ontmoeten stimuleren
Overkluizing verbeteren met bankjes, podium,
'speakers corner', tribune
Gezellig iets drinken langs de kade
Ontmoeten is voldoende aanwezig
Gemeenteplein 'selfiespot'
Steeg achter 't Gerecht opknappen
Steeg achter horecagelegenheid 't Gerecht is een
verborgen kwaliteit
Zitgelegenheid toevoegen

Vergroening

Vergroening, zitten en groen, vergroenen gevels
Meer bomen op plein en langs water
Gemeenteplein liever vergroenen dan evenementen
Randen vergroenen door gebruik van mobiel groen
Schraamgroen om lelijke plekken te verbergen

Sfeer/thematiek

Combinatie van thema's groen en blauw
Combinatie van thema's klassiek en blauw
Combinatie van thema's klassiek en groen
Gemeenteplein moet openbaar karakter hebben
Eenheid met uitstraling Dracht
Gemeenteplein overzichtelijker maken



Parkeren (fiets en auto)

Fietsparkeerplekken toevoegen

Conflicten:

- bovengronds vs. ondergronds fietsparkeren

Routing (expeditie, laad en losplekken, voetgangers etc.)

Gemeenteplein nu de meest gevaarlijke plek

Scooters en fietsers

Toegankelijkheid auto's anders

Geen fietsers op het Gemeenteplein

Fietsverkeer Gemeenteplein leiden

Huidige fietsroute Sieversstraat handhaven

Conflicten:

- afsluiten openbare ruimte auto's
- fietsverkeer behouden in Sieversstraat (conflict met Centrumvisie)
- fietsverkeer behouden op Gemeenteplein of helemaal verbieden (en handhaven)

Markt

Verplaatsen markt naar Lindegracht, Van Harenspad

(en eventueel langs Wettertoer)

Markt heeft veel ruimte op dit moment

Kramen moeten 10 meter afstand hebben van bomen

Markt compacter maken

Markt niet in schaduw, weer en wind

Markt centreren voor meer ruimte groen en terras

Maak een ontwerp voor de zes marktvrije dagen en

kijk dan pas naar de markt

Conflicten:

- behouden of verplaatsen
- opzet behouden of compacter maken

Kades / beleving water

Fontein, waterelement, bedriegertjes

Theater op water, watertuin

Zitmeubilair bij water, kade verlagen

Horeca

Goede horeca op Gemeenteplein, pleisterplaats

Extra ruimte voor terras(sen), terrassen kleiner

Van Harenspad verbeteren, gezelliger maken

Conflicten:

- extra ruimte voor terrassen
- minder ruimte voor terrassen

Cultuur & Evenementen

Vlonder/podium op het water

Theater/podium op het plein

Cultuur/evenementen, volleybal, muziek

Sociale cohesie/verblijfskwaliteit

Hufferproof, spelen op Gemeenteplein

Verlichting Van Harenspad en Wettertoer verbeteren

Ontmoeten stimuleren

Overkluizing verbeteren met bankjes, podium,

'speakers corner', tribune

Gezellig iets drinken langs de kade

Ontmoeten is voldoende aanwezig

Gemeenteplein 'selfiespot'

Steeg achter 't Gerecht opknappen

Steeg achter horecagelegenheid 't Gerecht is een verborgen kwaliteit

Zitgelegenheid toevoegen

Conflicten:

- meer ontmoeten, of goed hoe het nu is
- steeg is rommelig of een verborgen kwaliteit

Vergroening

Vergroening, zitten en groen, vergroenen gevels

Meer bomen op plein en langs water

Gemeenteplein liever vergroenen dan evenementen

Randen vergroenen door gebruik van mobiel groen

Schraamgroen om lelijke plekken te verbergen

Conflicten:

- vervangen bomen Lindegracht vs. behoud

Sfeer/thematiek

Combinatie van thema's groen en blauw

Combinatie van thema's klassiek en blauw

Combinatie van thema's klassiek en groen

Gemeenteplein moet openbaar karakter hebben

Eenheid met uitstraling Dracht

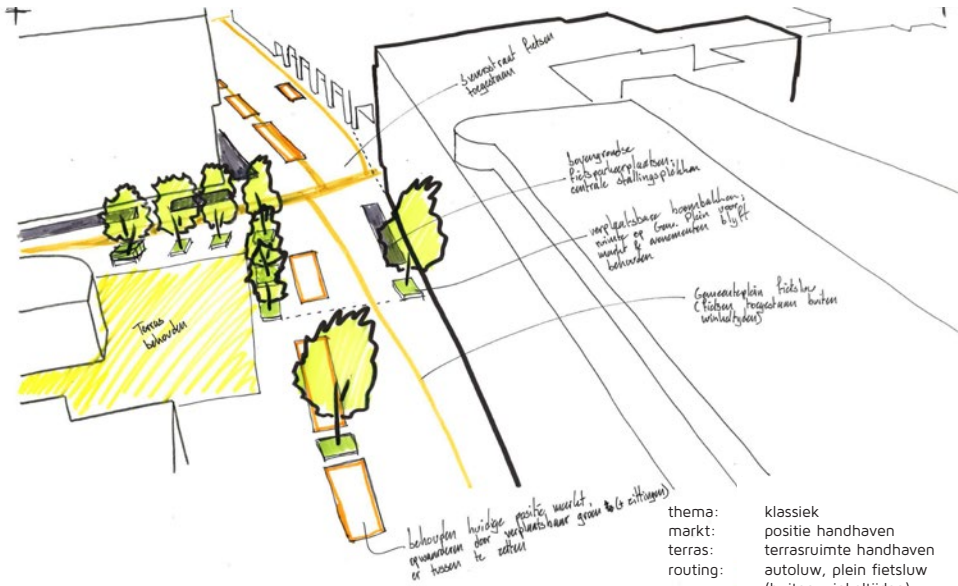
Gemeenteplein overzichtelijker maken

Conflicten:

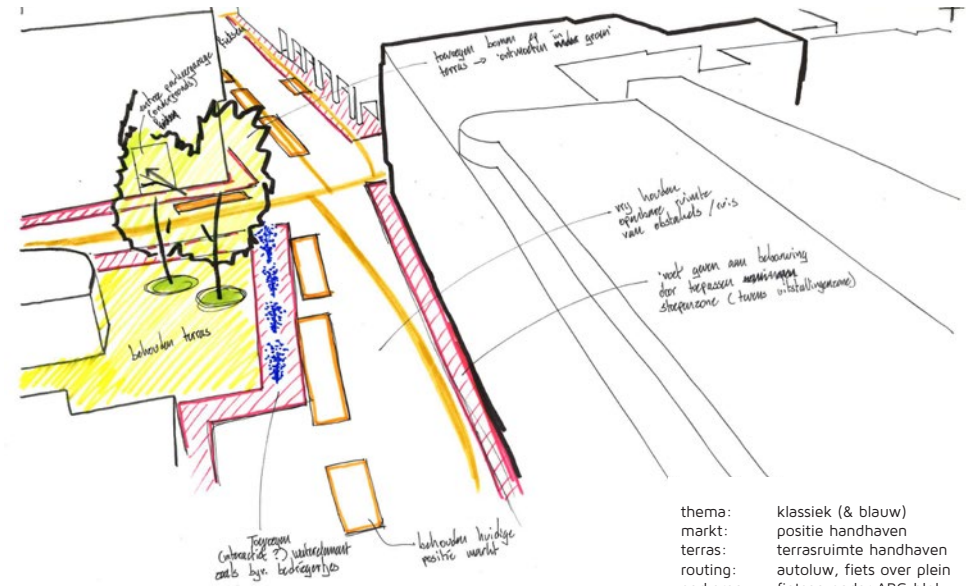
- de te kiezen sfeer

gemeenteplein

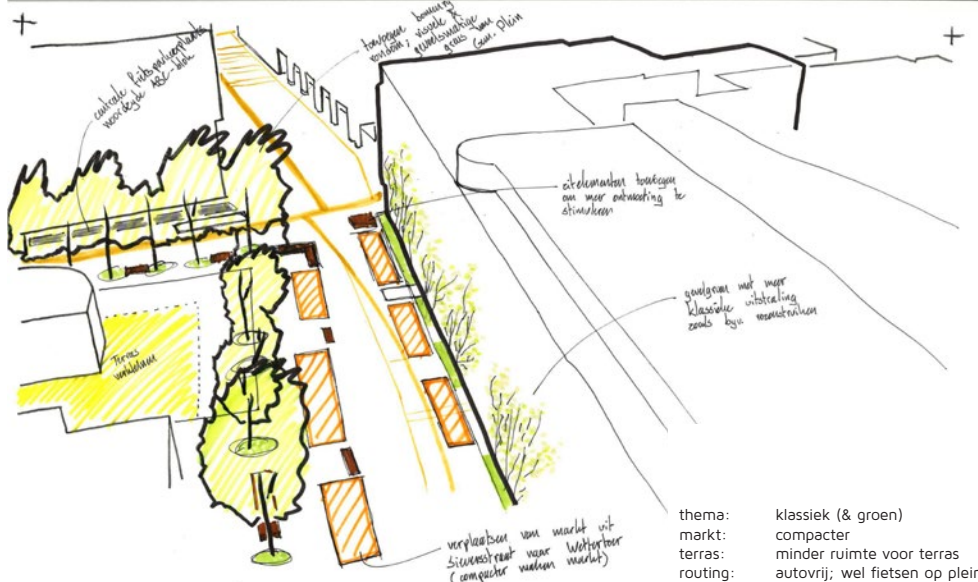
inrichtingsmodellen



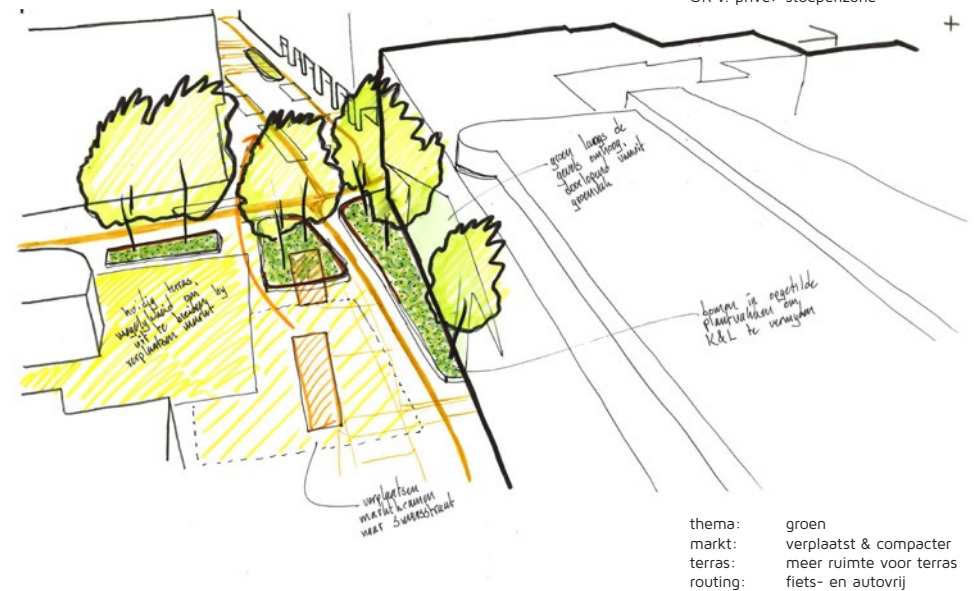
thema: klassiek
 markt: positie handhaven
 terras: terrasruimte handhaven
 routing: autoluw, plein fietsluw (buiten winkeltijden)
 parkeren: centrale fietsenstalling langs ABC-blok



thema: klassiek (& blauw)
 markt: positie handhaven
 terras: terrasruimte handhaven
 routing: autoluw, fiets over plein
 parkeren: fietsen onder ABC-blok (verdiept)
 water: bedriegertjes
 OR v. privé: steepzone



thema: klassiek (& groen)
 markt: compacter
 terras: minder ruimte voor terras
 routing: autovrij; wel fietsen op plein
 parkeren: fietsen langs ABC-blok
 cohesie: ontmoeten onder het groen



thema: groen
 markt: verplaatst & compacter
 terras: meer ruimte voor terras
 routing: fiets- en autovrij

concept herinrichting



bestaande situatie



centrumvisie



geschiedenis



participatie

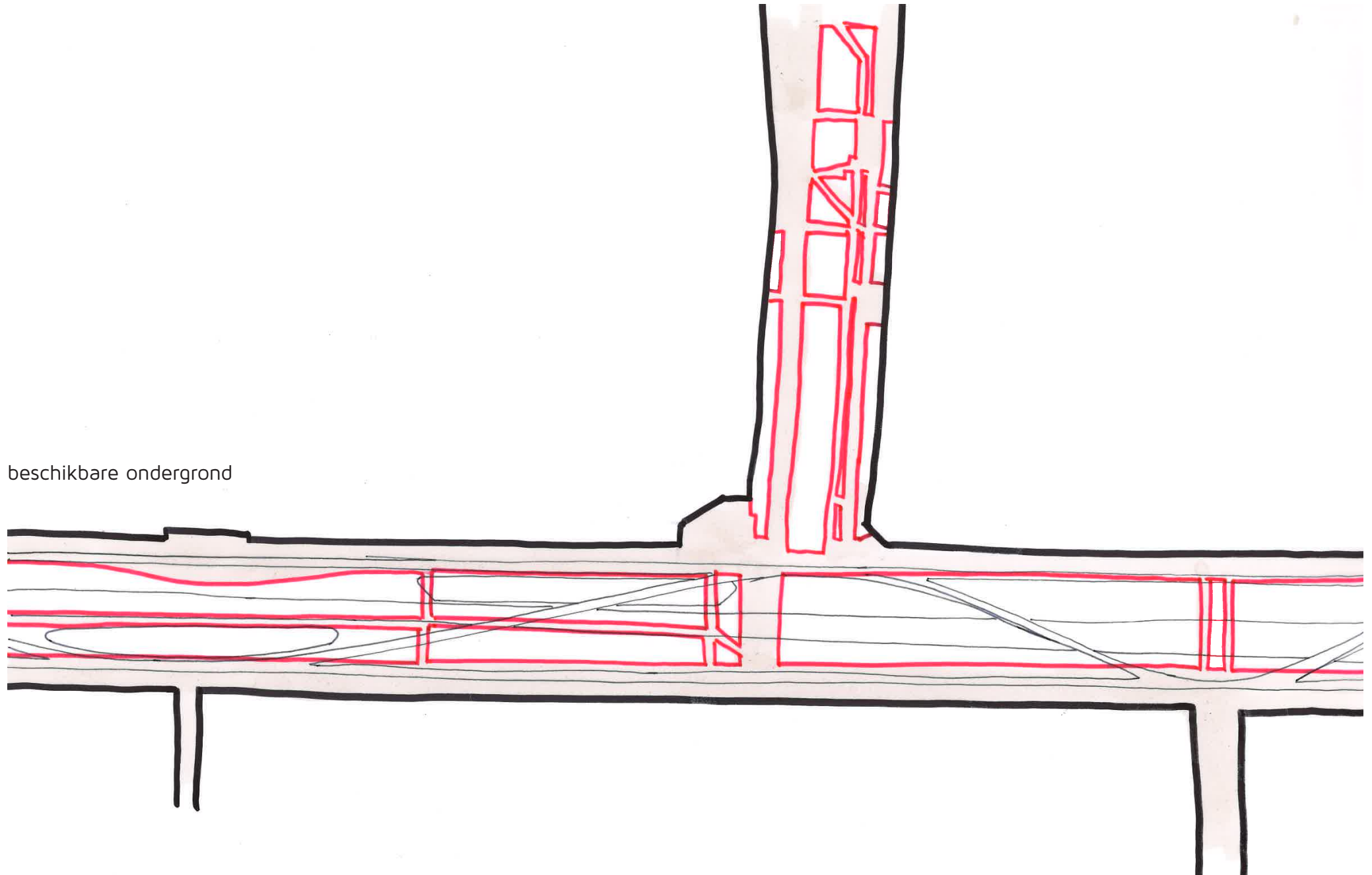


bepalende factoren



andere bepalende factoren

beschikbare ondergrond



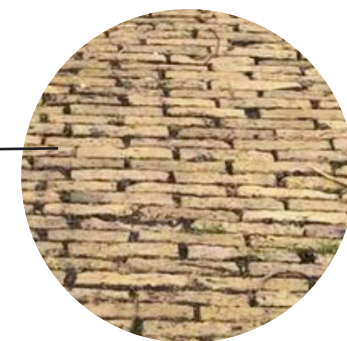
historische materialisatie



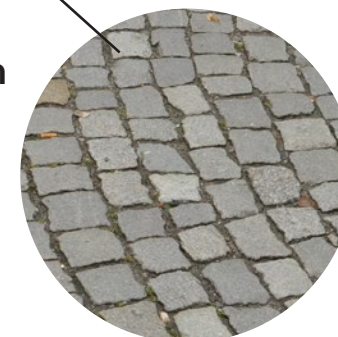
stoepenzone



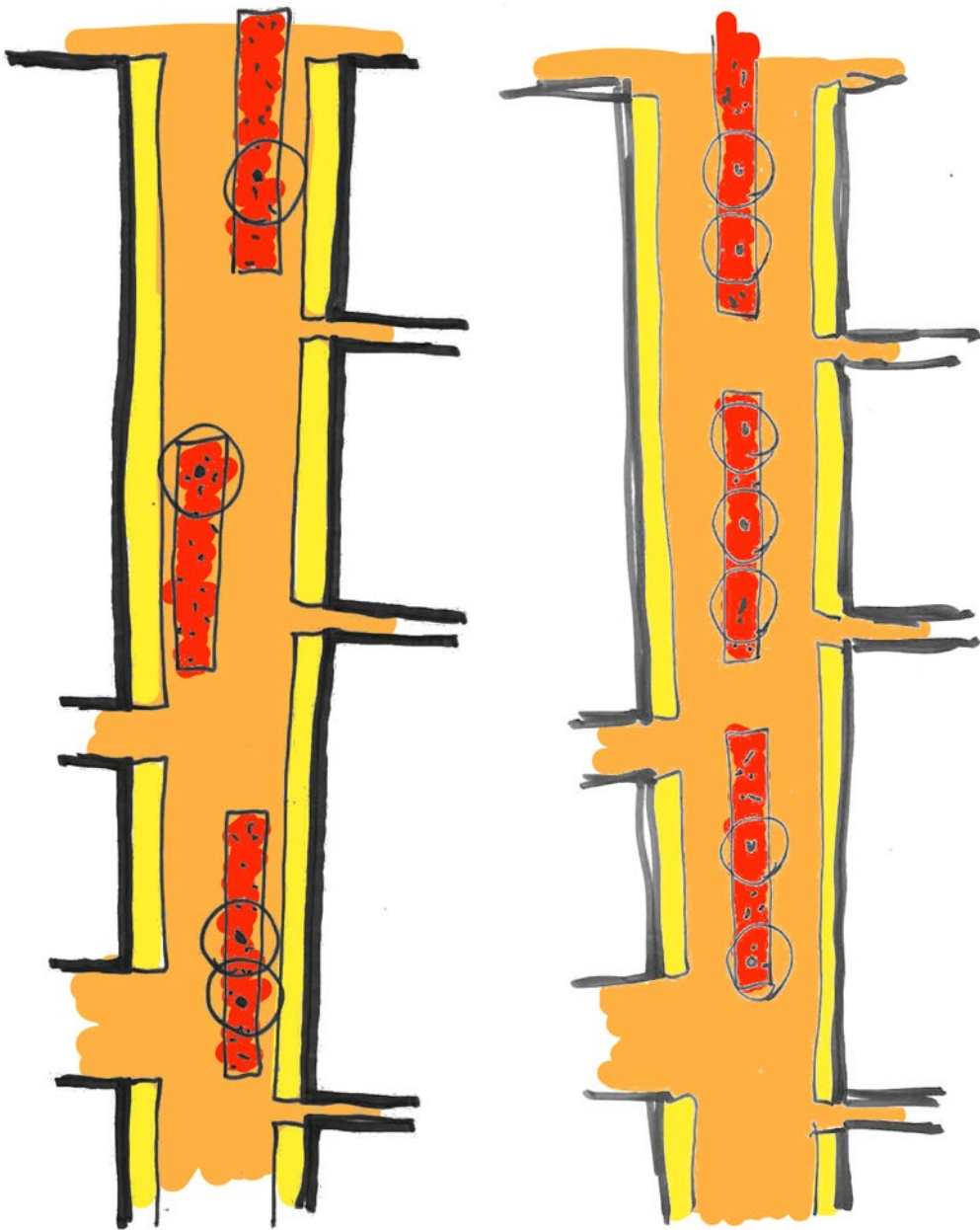
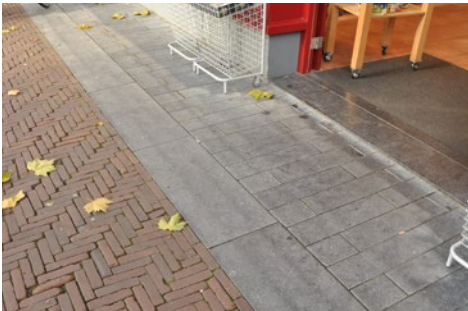
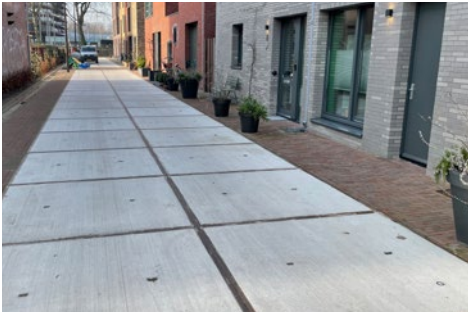
'platjes' van Friese geeltjes



natuursteen keien



concept herinrichting



concept herinrichting

historisch profiel



concept herinrichting

huidig profiel



concept herinrichting



concept herinrichting



concept herinrichting



Heerenveense Courant

Het laatste nieuws op onze socialkanalen | Een uitgave van Mediahuis Noord | Donderdag 13 april 2023 | Jaargang 70 | week 15

Speeltuin in De Greiden als ontmoetingsplek 3

Westlands Mannenkoor geeft optreden in Trinitas 7

Eropuit: Wat is er de komende tijd te doen? 9



Het concept 'Lazy Nature' past volgens een onderzoek het beste bij het recreatie- en natuurgebied De Heide in Heerenveen. Foto Max van Gelder

College stelt raad voor om groot onderhoud De Heide te vervroegen

► Werkzaamheden rondom herinrichting starten na de zomer

HEERENVEEN Het college van b en w van de gemeente Heerenveen heeft de gemeenteraad voorgesteld om het groot onderhoud van recreatiegebied De Heide in Heerenveen naar voren te halen in de planning en om het benodigde budget alvast beschikbaar te stellen. Vanuit de Regiodaal Zuidoostr Friesland is 200.000 euro beschikbaar om het gebied te verbeteren. Door het groot onderhoud hieraan te koppelen krijgt De Heide volgens het college van b en w een complete opknappbeurt. De gemeenteraad neemt een

besluit hierover op 25 mei. Dan wordt de raad ook gevraagd om de investering niet uit te stellen tot na 2027, maar naar voren te halen. Het gaat volgens het college om een investering in: het parkeerterrein, het beter toegankelijk maken van de paden in het gebied en groot onderhoud in het groen. Hoeveel geld ermee is gemoeid, is niet bekend.

In het najaar van 2022 vroeg de gemeente aan gebruikers van het gebied een voorkeur voor een ontwikkelstijl uit te spreken. Bijna duizend mensen reageerden op deze op-

roep waarvan meer dan de helft aan gaf dat zij het concept 'Lazy Nature' het beste bij het recreatie- en natuurgebied vinden passen. Op het zandstrand mogen straks geen honden meer komen. Op een viertal plekken in het gebied komen zwemmers voor honden. Daarnaast komt er een speciale speelplek voor honden. Door zwemplekken voor mensen en honden van elkaar te scheiden, kan De Heide één van de mooiste zwemplekken in de provincie blijven. Er volgt nog een haalbaar-

heidsonderzoek naar de wenselijkheid van horeca, waarbij niet alleen naar de commerciële kant wordt gekeken maar heel expliciet ook: wat wel en niet past bij

het gebied en de omgeving. De gemeenteraad besluit later over de uitkomsten en adviseert uit het onderzoek. De werkzaamheden bij De Heide starten na de zomer. ■

Akkoord over terugbetalen parkeergeld

HEERENVEEN Het college van b en w van de gemeente Heerenveen heeft definitief ingestemd met het terugbetalen van foutief geïnde parkeergeld en naheffingsaanslagen. Onlangs werd bekend dat de gemeente Heerenveen een procedurele fout had gemaakt bij de verlenging van de betaald parkeertijden in Heerenveen. Via de website www.heerenveen.digitaalparkeerlok.nl kunnen mensen die na 18.00 uur en op zaterdag na 17.00 parkeergeld hebben betaald dit nu terugvragen. Het terugvragen van het onterecht betaalde parkeergeld kan tot en met 1 juni. Na die datum toetst parkeerbeheerder InPublic de ingediende verzoeken. De uitbetaling volgt volgens het college medio juni. Mensen die een boete hebben gekregen in het betreffende tijdvak krijgen dit grotendeels automatisch terug. Een kleine groep mensen heeft de boete echter aan de balie betaald. Van die bezoekers zijn onvoldoende gegevens bekend om de terugbetaling automatisch mogelijk te maken. Hen wordt gevraagd om op dezelfde manier te reageren via de website. Sinds 1 januari 2022 is het tijdvak voor betaald verlengd. De procedurefout is hersteld sinds per 15 maart.

Lantarnetún Akkrum ontvangt negen houten bijbelse beelden

AKKRUM De werkgroep Lantarnetún heeft onlangs negen beelden met bijbelse thema's ontvangen van beeldend kunstenaar Wilhelmina uit Akkrum. Zaterdag worden de beelden om 11.00 uur door burgemeester Van der Zwan van de gemeente Heerenveen onthuld aan de Boerestegge in Akkrum. Bij ieder beeld is ook een bordje geplaatst met daarop uitleg. De Lantarnetún zelf dagelijks open van zonsopgang tot zonsondergang. Kunstenaar Wilhelmina heeft de afgelopen tien jaar een aantal tot de verbeelding

sprekende beelden uit hout gemaakt. In ruwe stronken of stammen die zij overal vond of kreeg, zag zij al de beelden die zij wenste te

maken. Zij woont in Akkrum en is van de vrijwilligers die vanaf het eerste begin het onderhoud in de tuin wekelijks verzorgt. ■



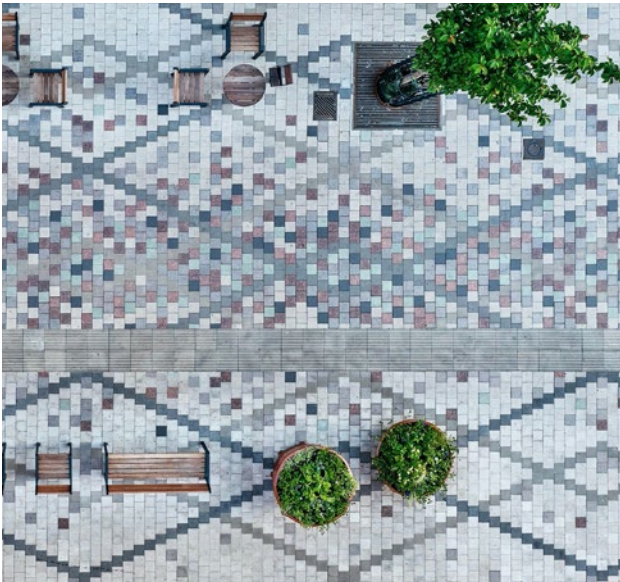
De beelden worden zaterdag onthuld door burgemeester Van der Zwan. Foto Ad Dorrestein



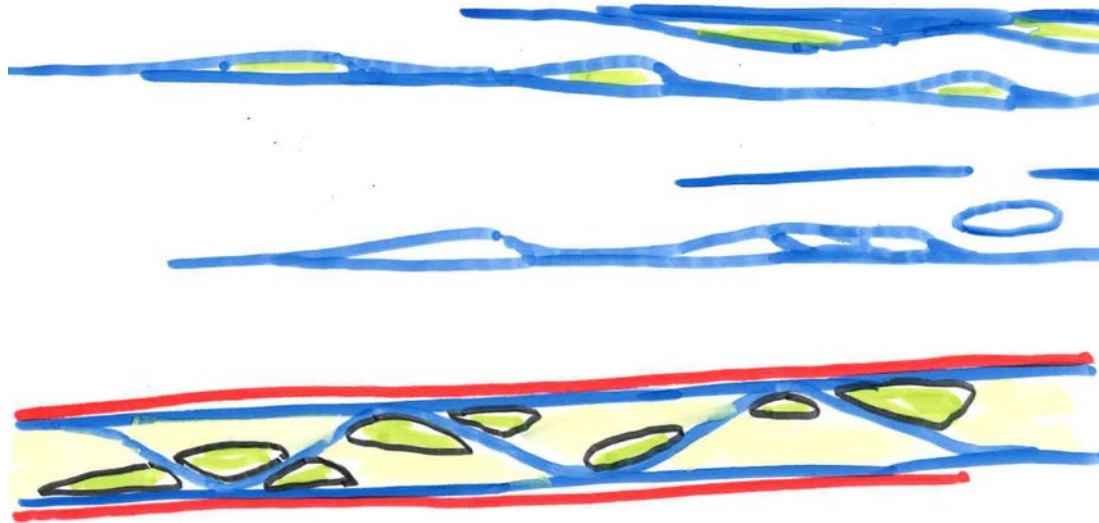
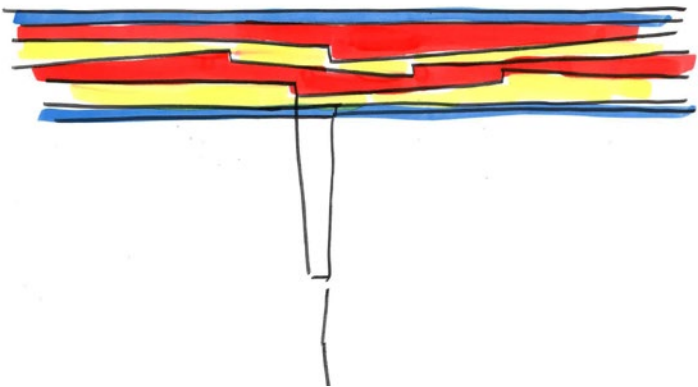
'Ik ben goed geholpen en dat tussendoor!'
Eenex, Oudebude
Topperservice sinds 1968. wetherland.nl **Sulthorland**

Van Mossel
Uw Hyundai-dealer in Heerenveen.
Businesspark Friesland-West 53-1, Heerenveen
HYUNDAI

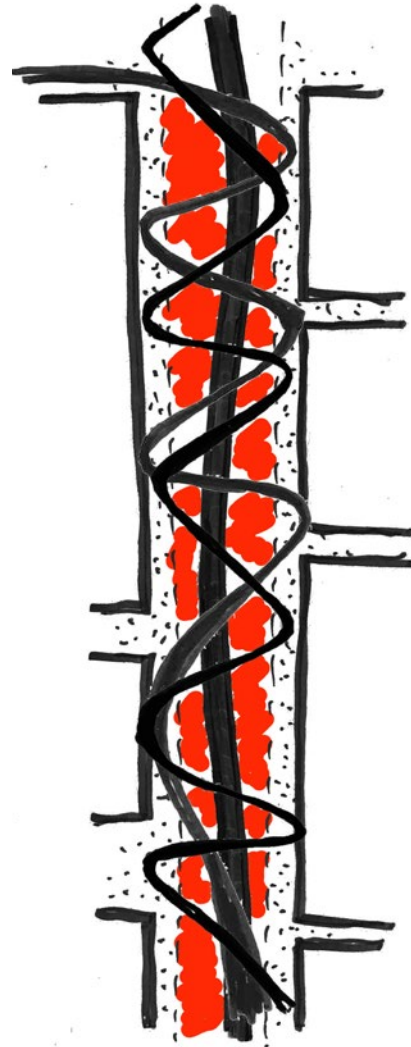
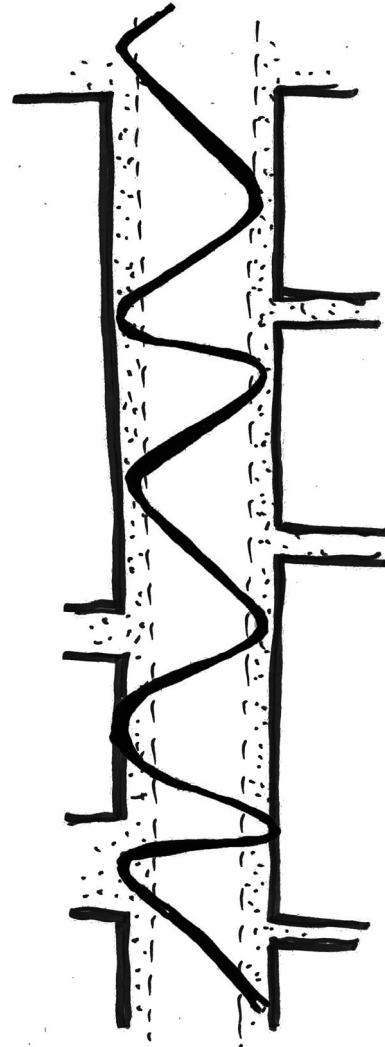
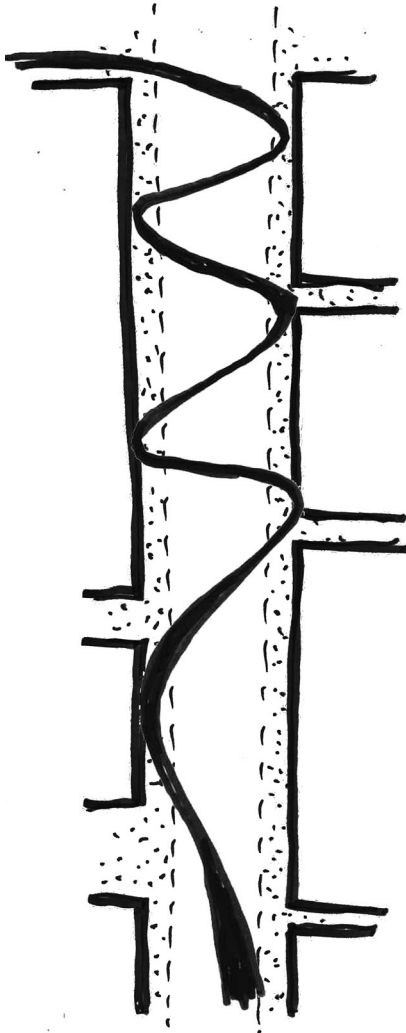
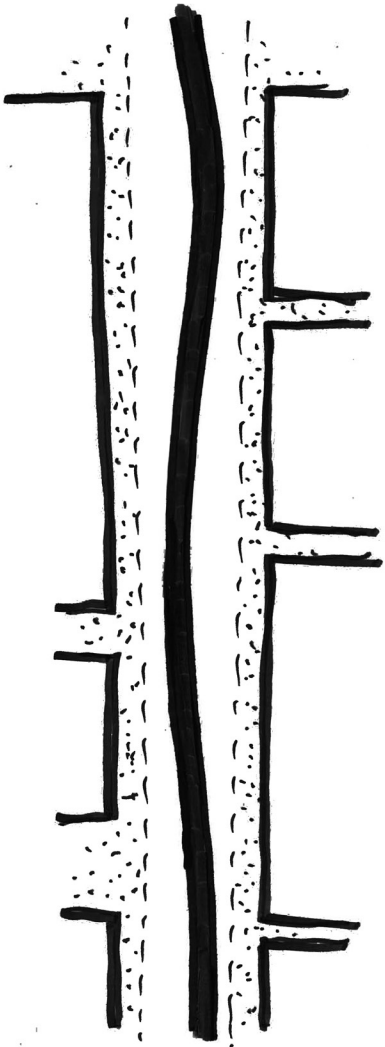
concept herinrichting



concept herinrichting



concept herinrichting



kabels en leidingen

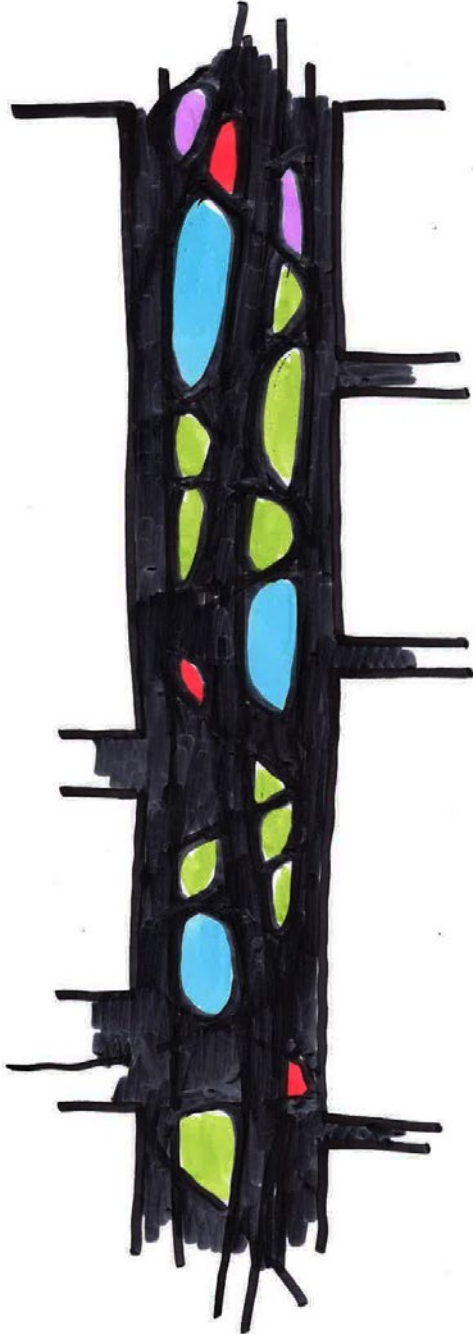
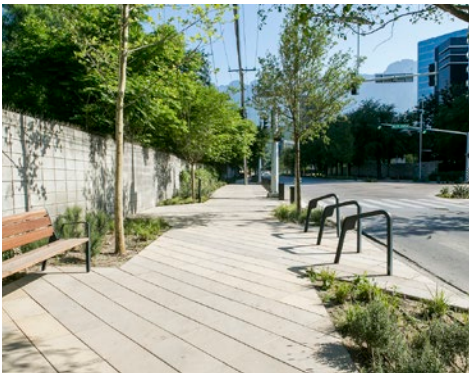
expeditie

loopstroom

loopstroom

vrije ruimte

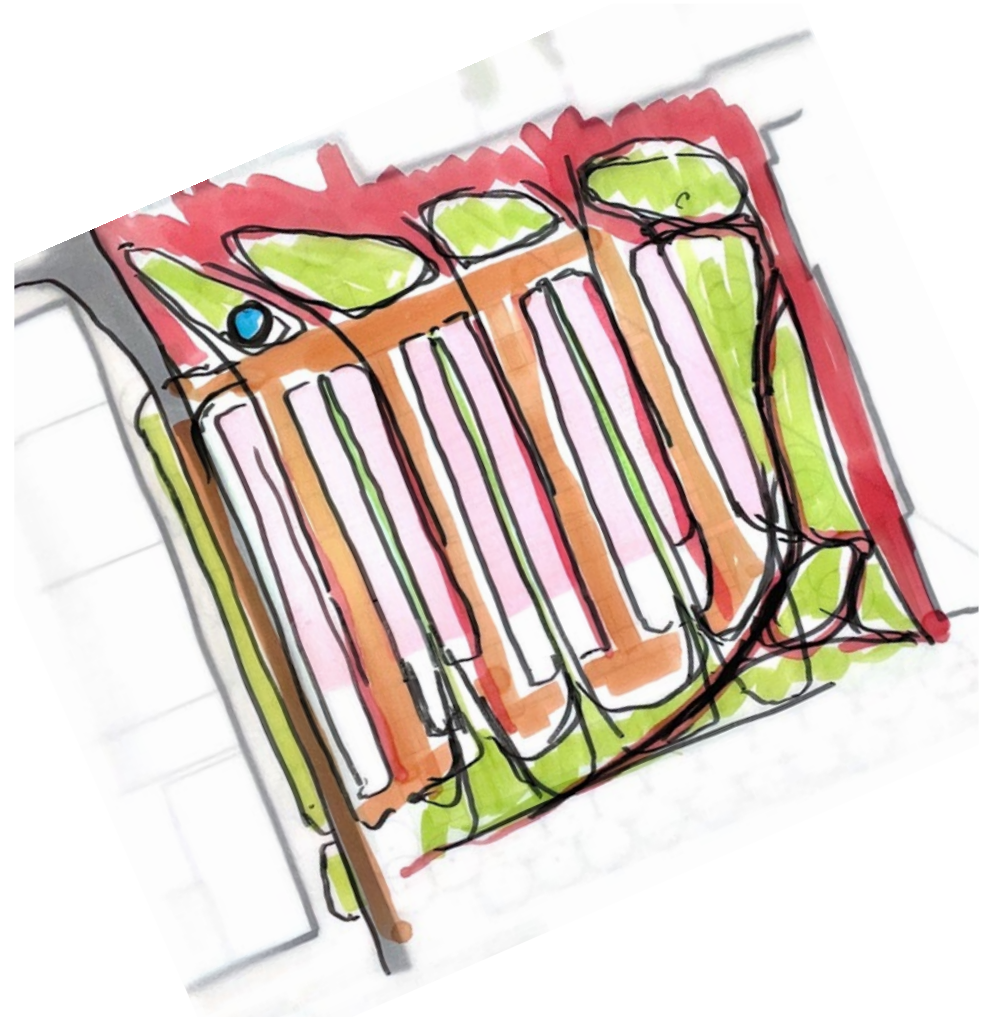
concept herinrichting



- groenvak
- watertuin
- zitelement
- terras

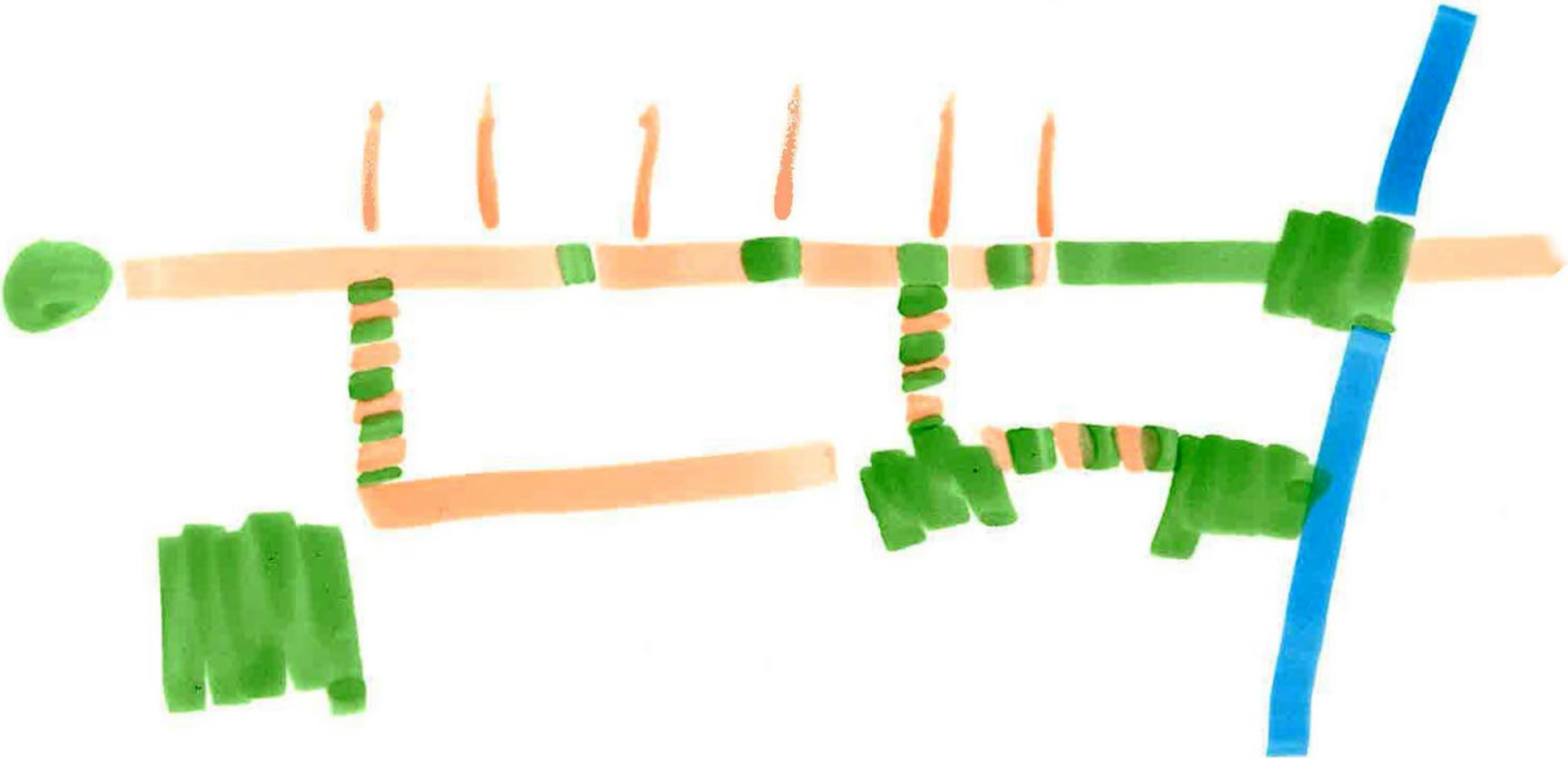
flexibiliteit binnen sterke beeldtaal

concept herinrichting



150 parkeerplaatsen
twee hellingbanen
park-achtige inkleding

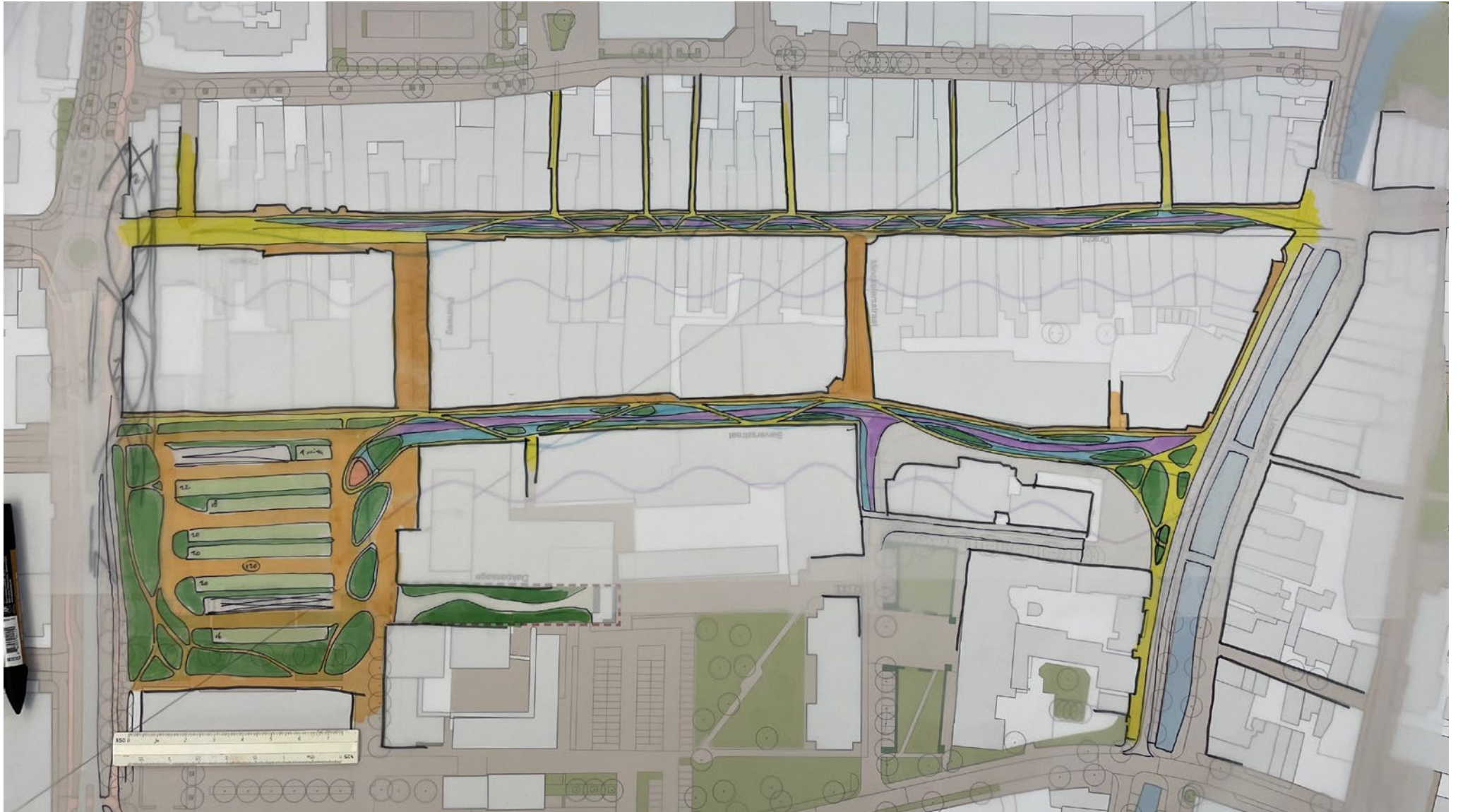
concept herinrichting



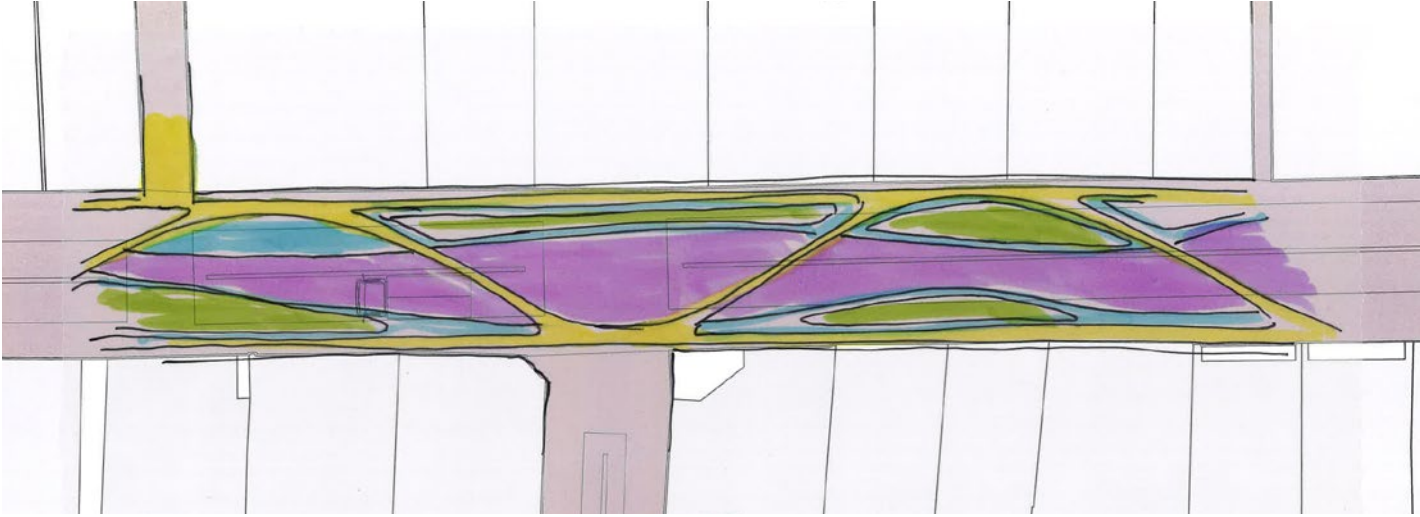
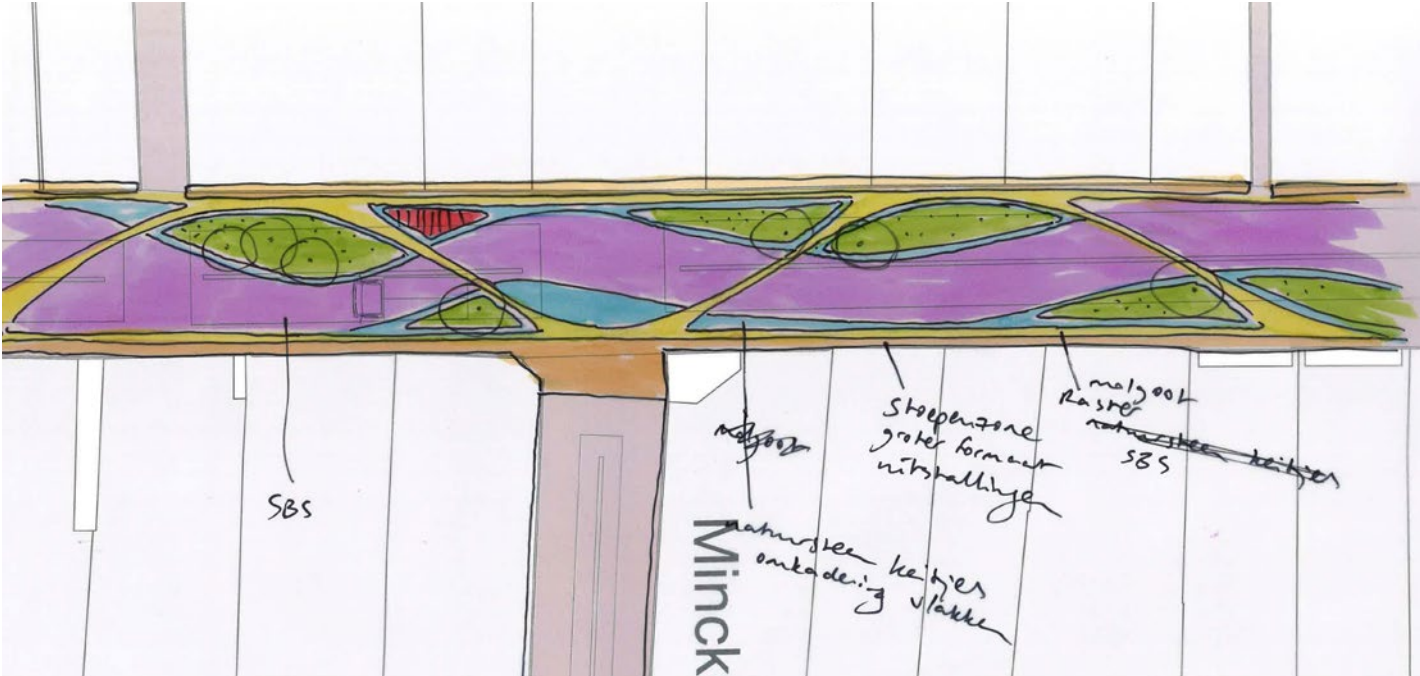
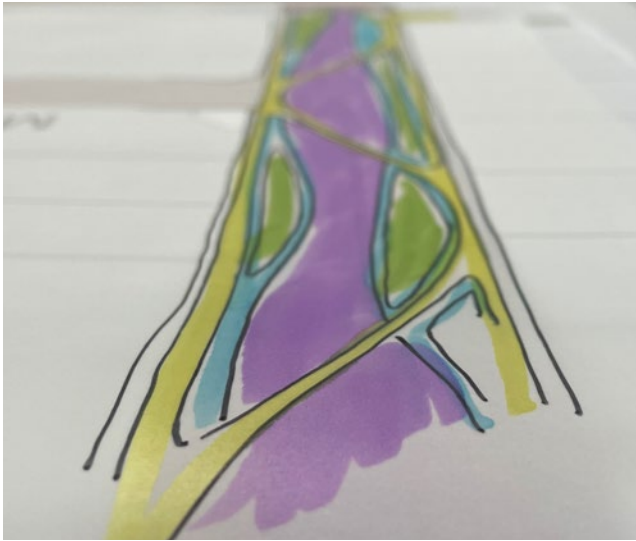
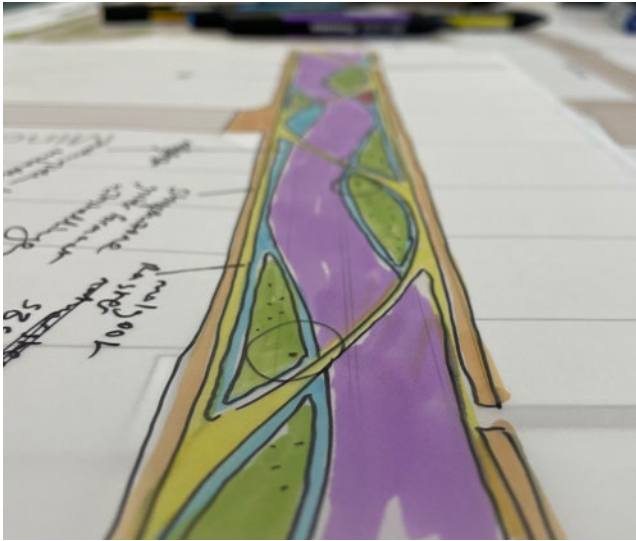
concept herinrichting

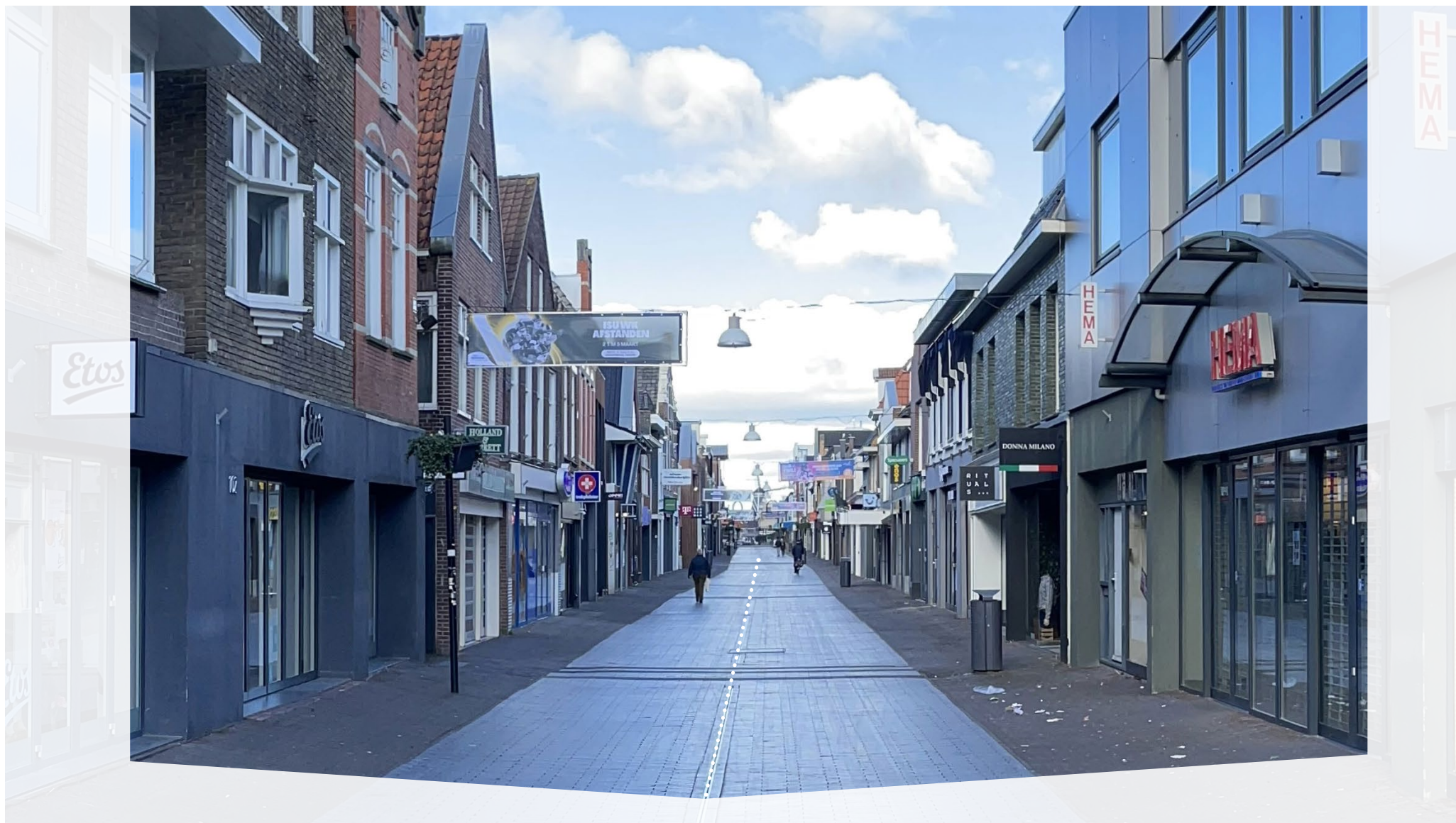


concept herinrichting



concept herinrichting







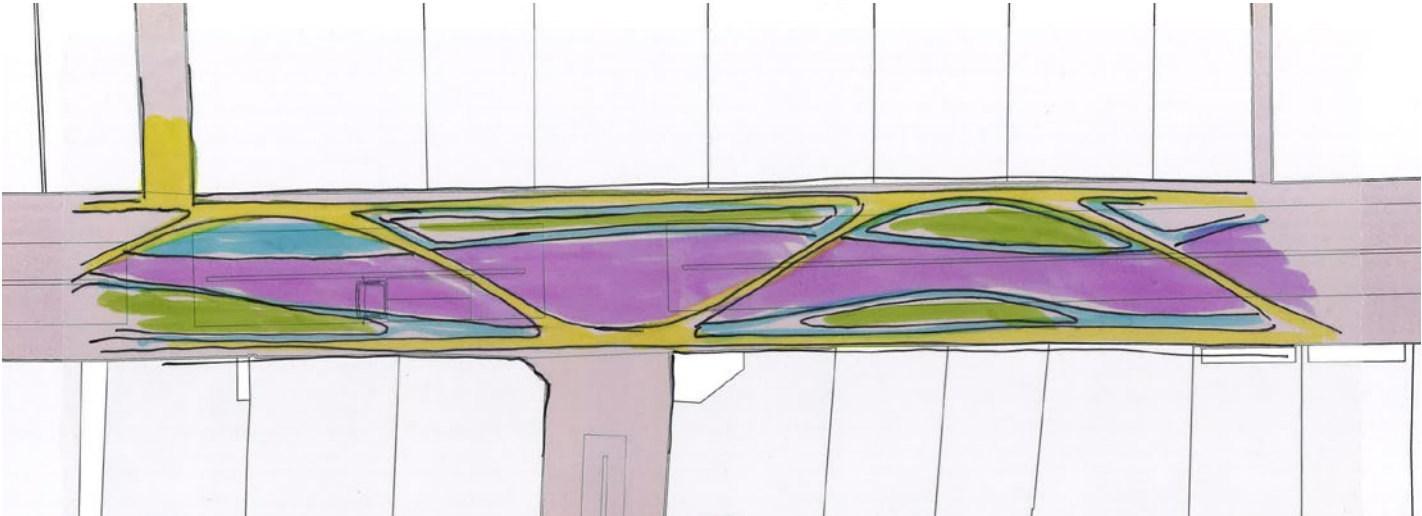
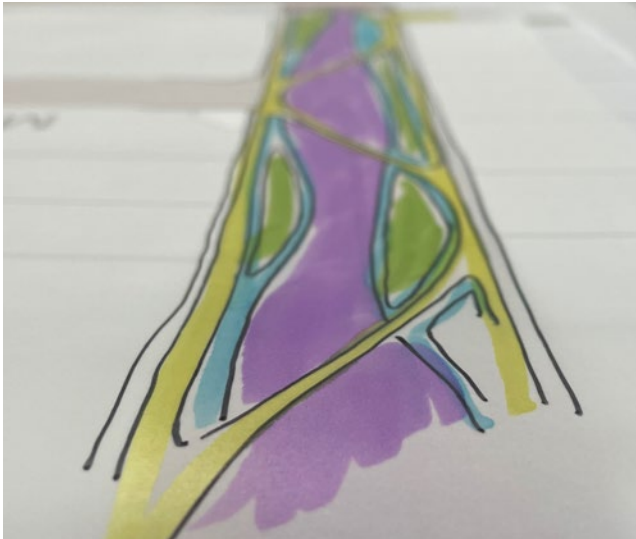
uitstallingen en reclame



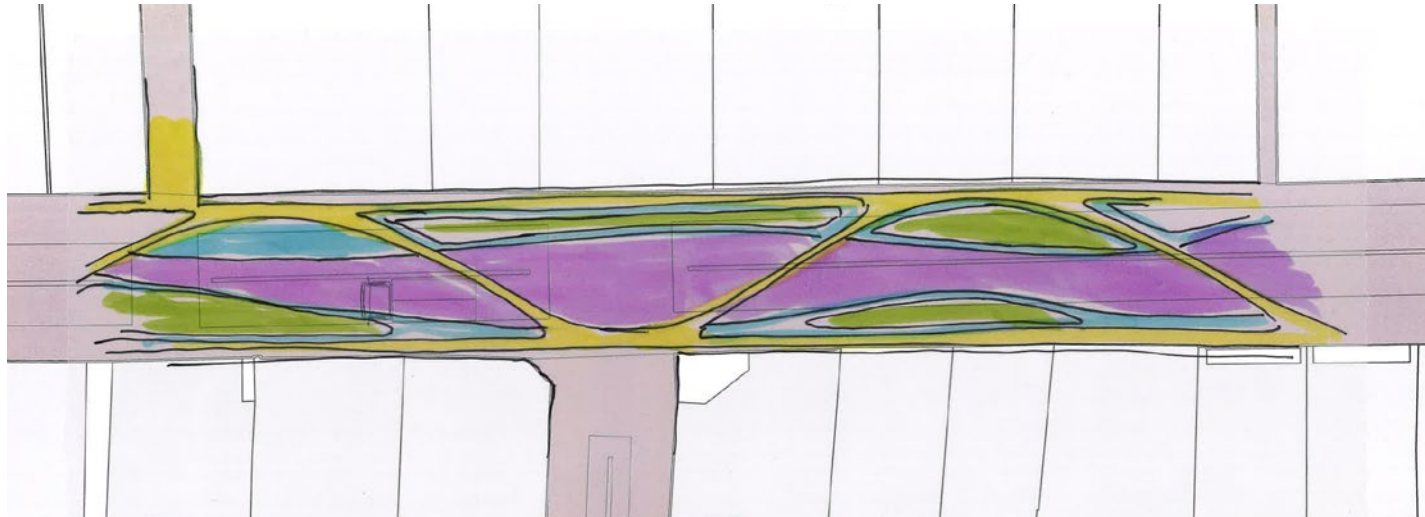
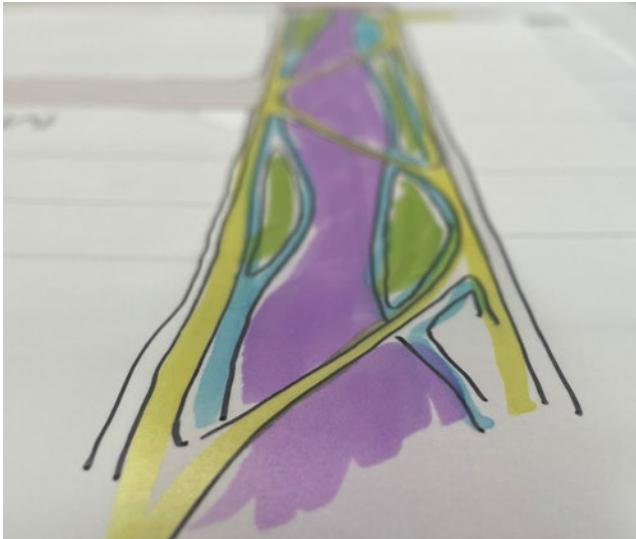
Rustiger beeld mbt uitstallingen



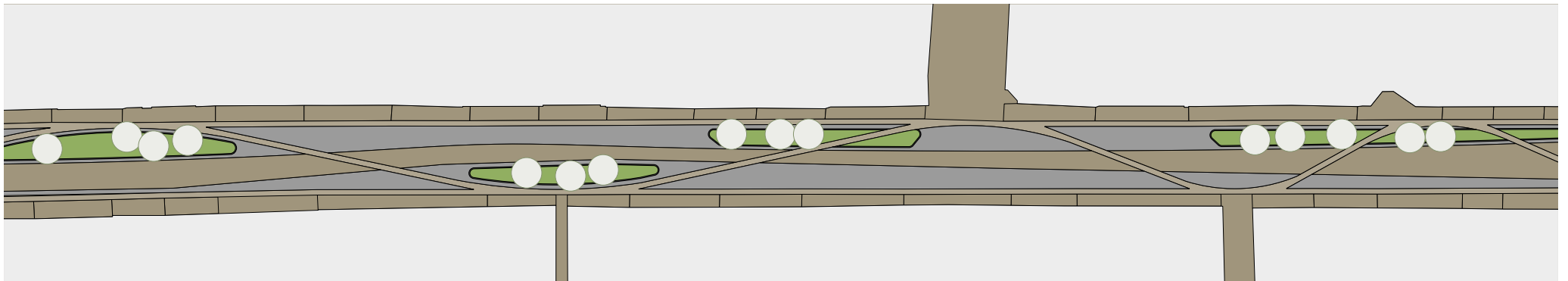
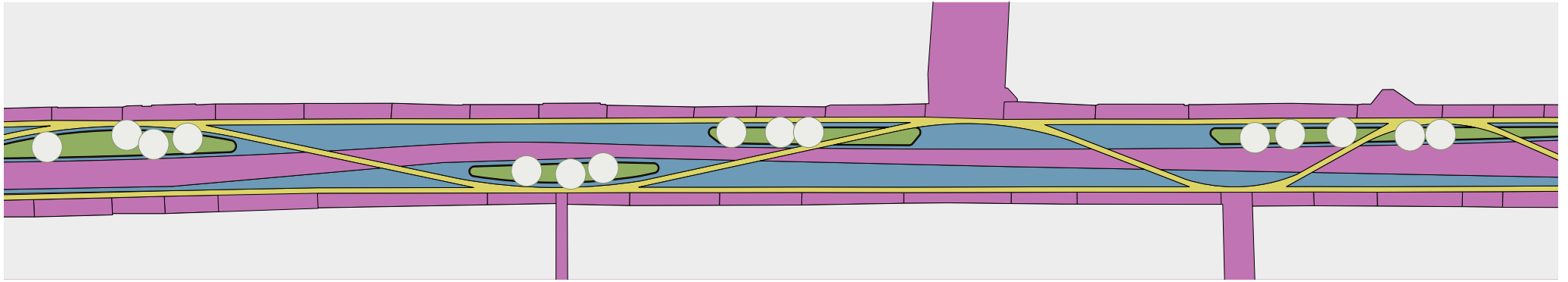
concept herinrichting



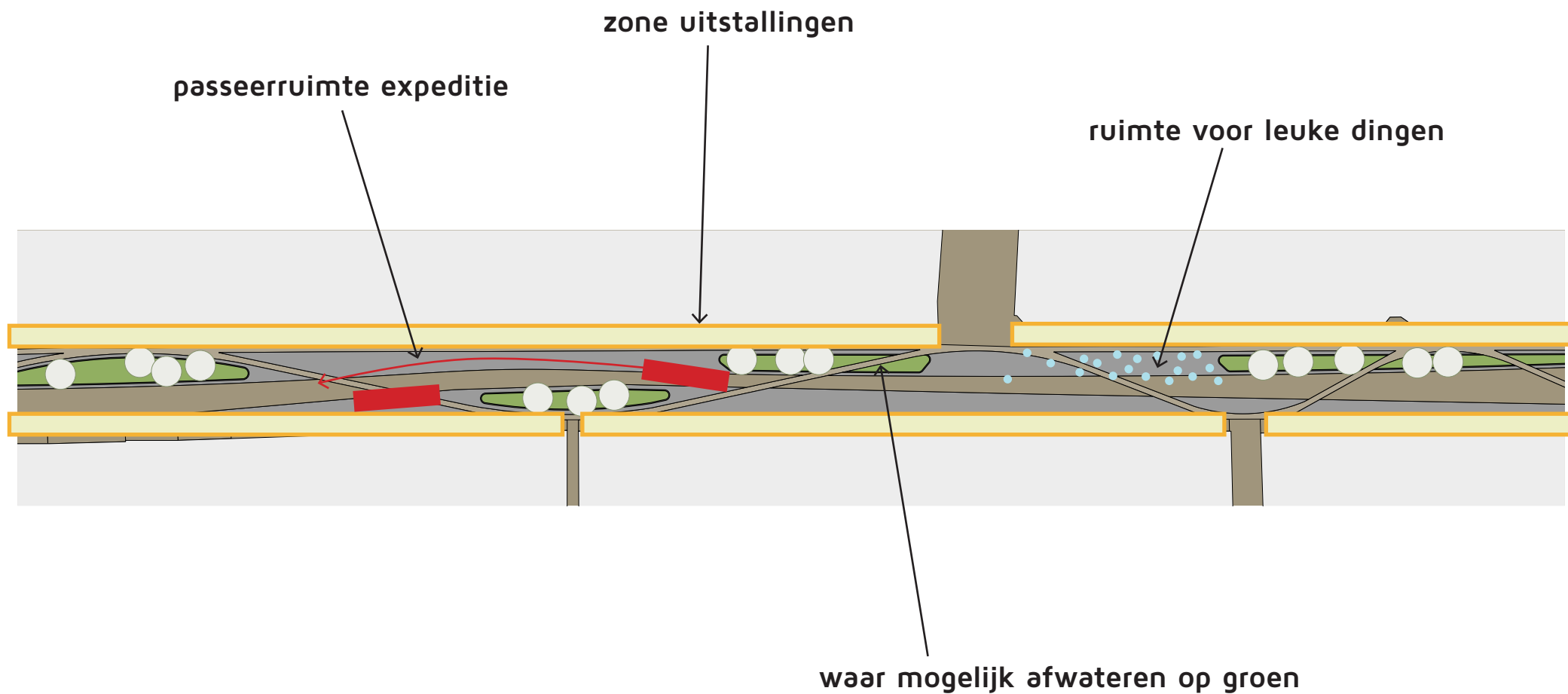
concept herinrichting



concept herinrichting: Dracht als voorbeeld



concept herinrichting: Dracht als voorbeeld



concept herinrichting



concept herinrichting



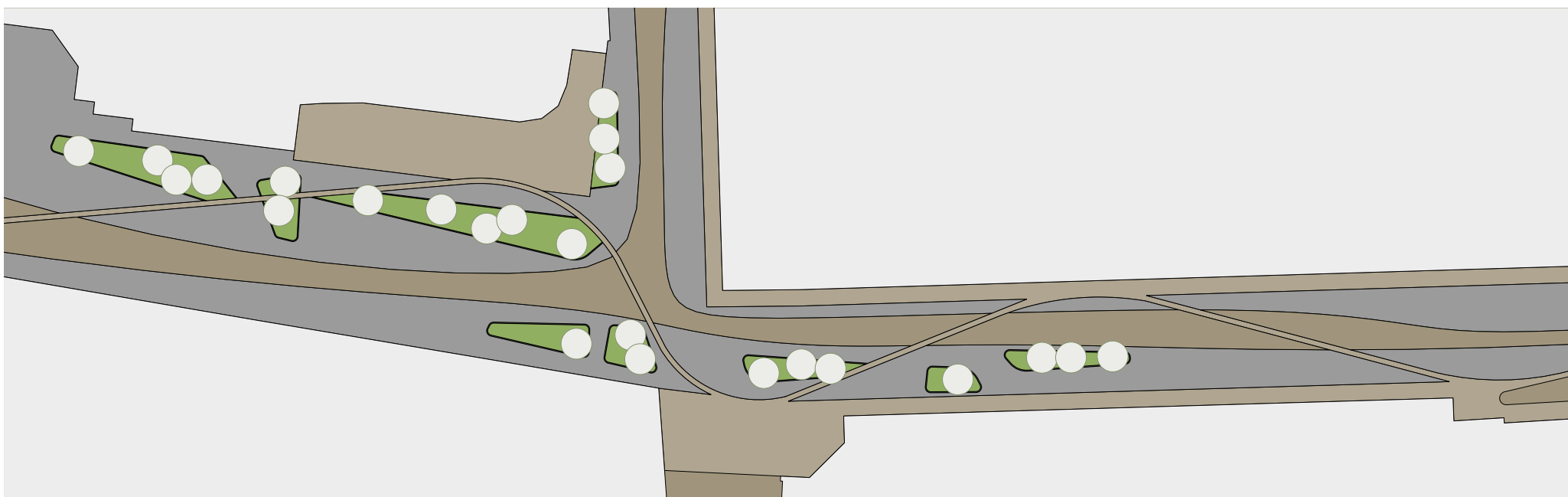
concept herinrichting



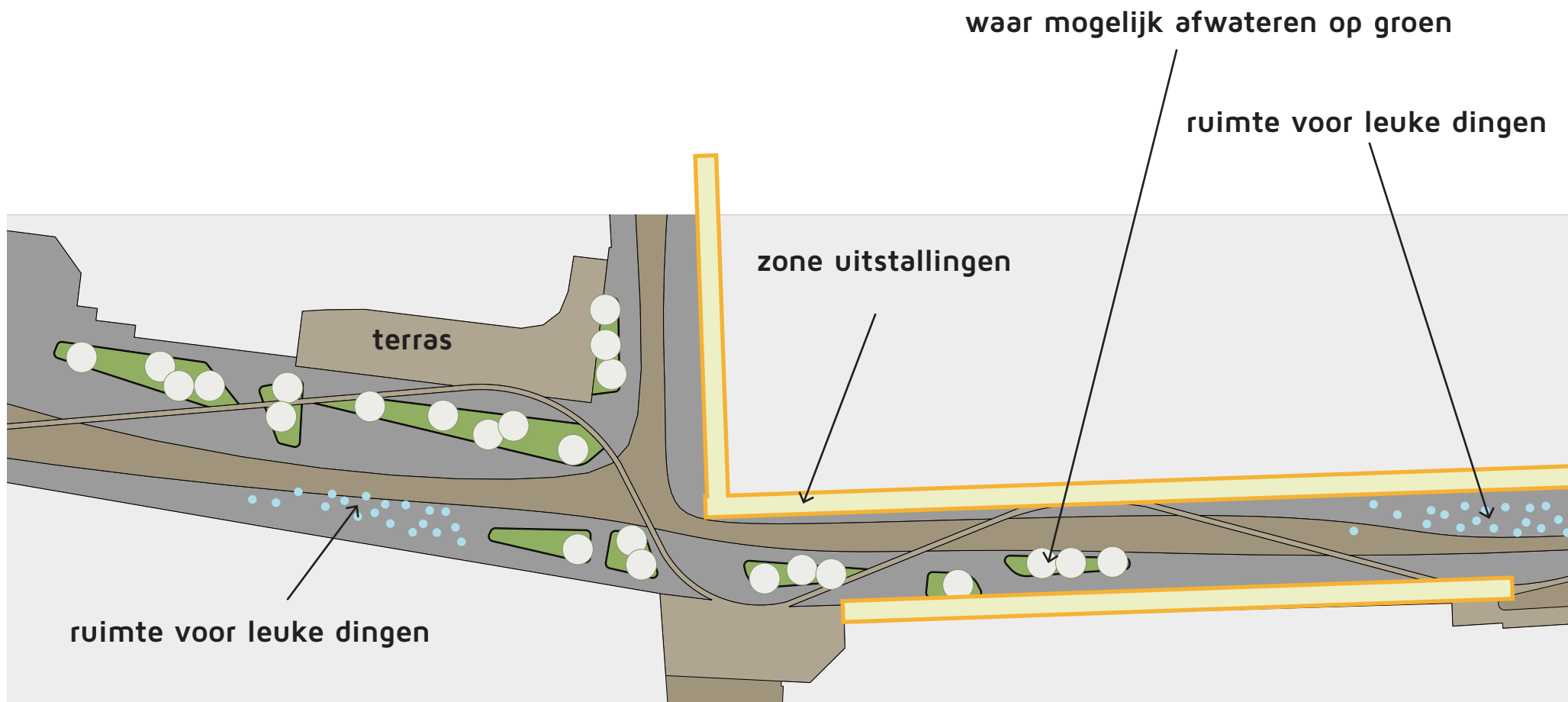
concept herinrichting



concept herinrichting: Sieversstraat als voorbeeld



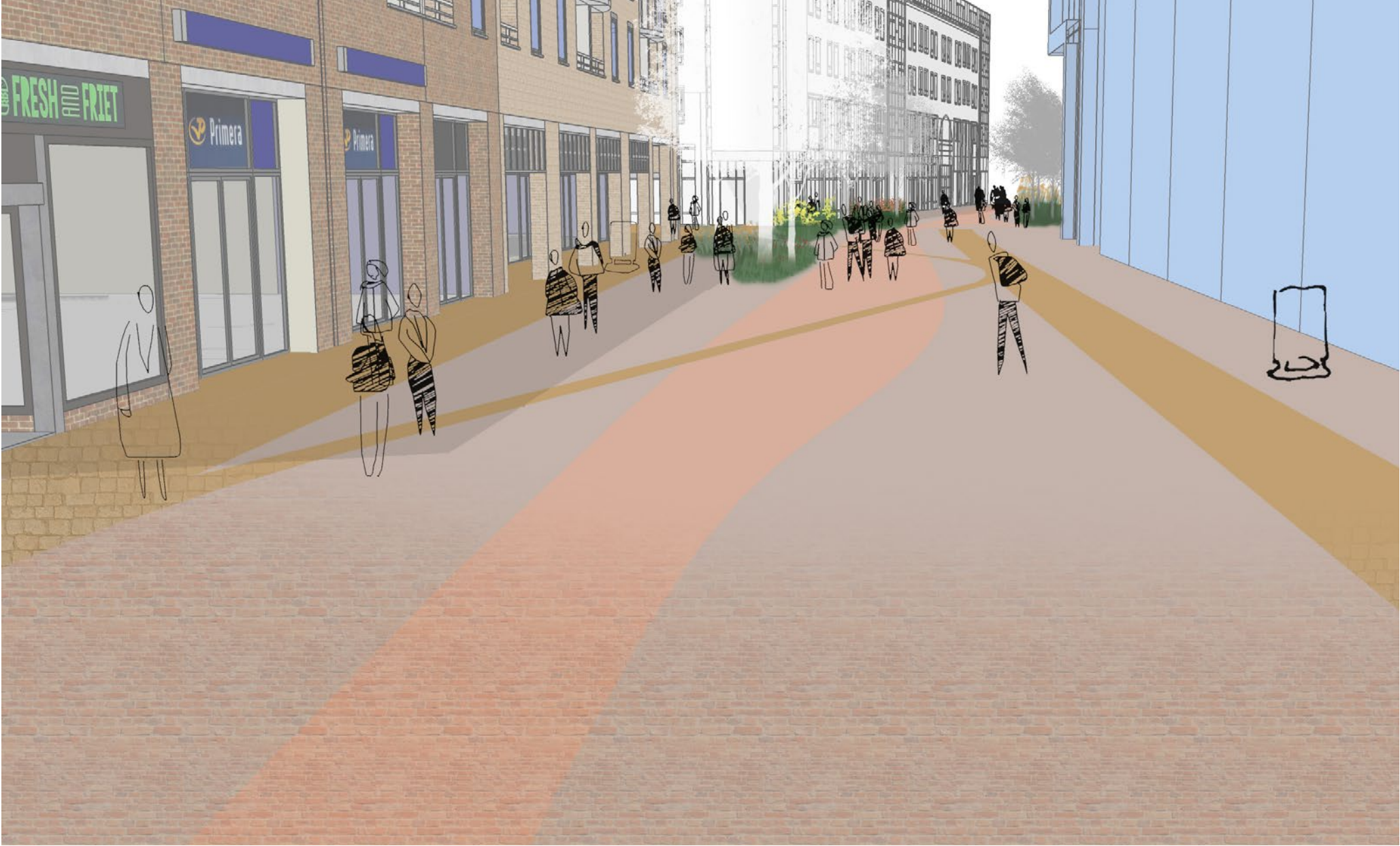
concept herinrichting: Sieversstraat als voorbeeld



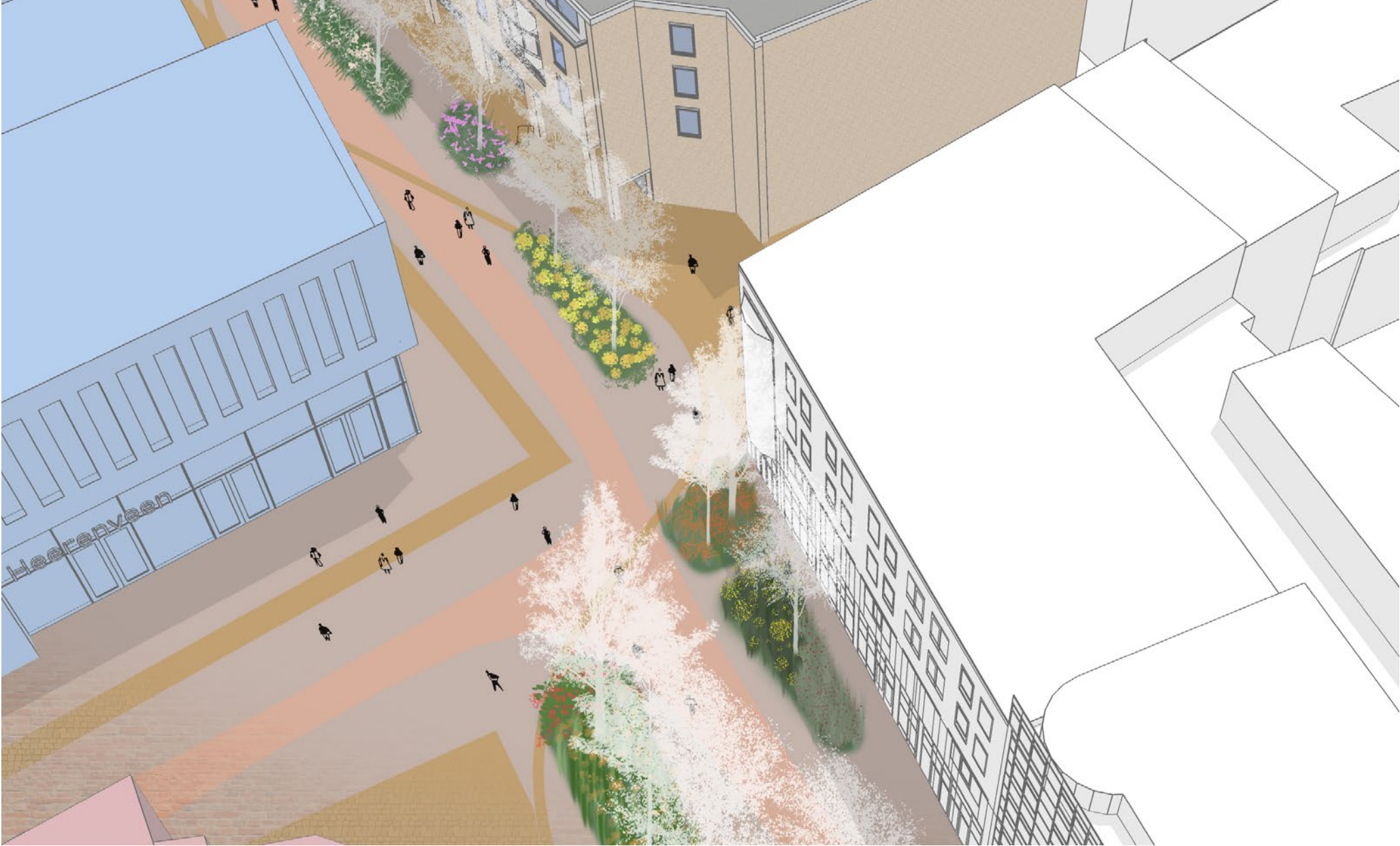
concept herinrichting



concept herinrichting



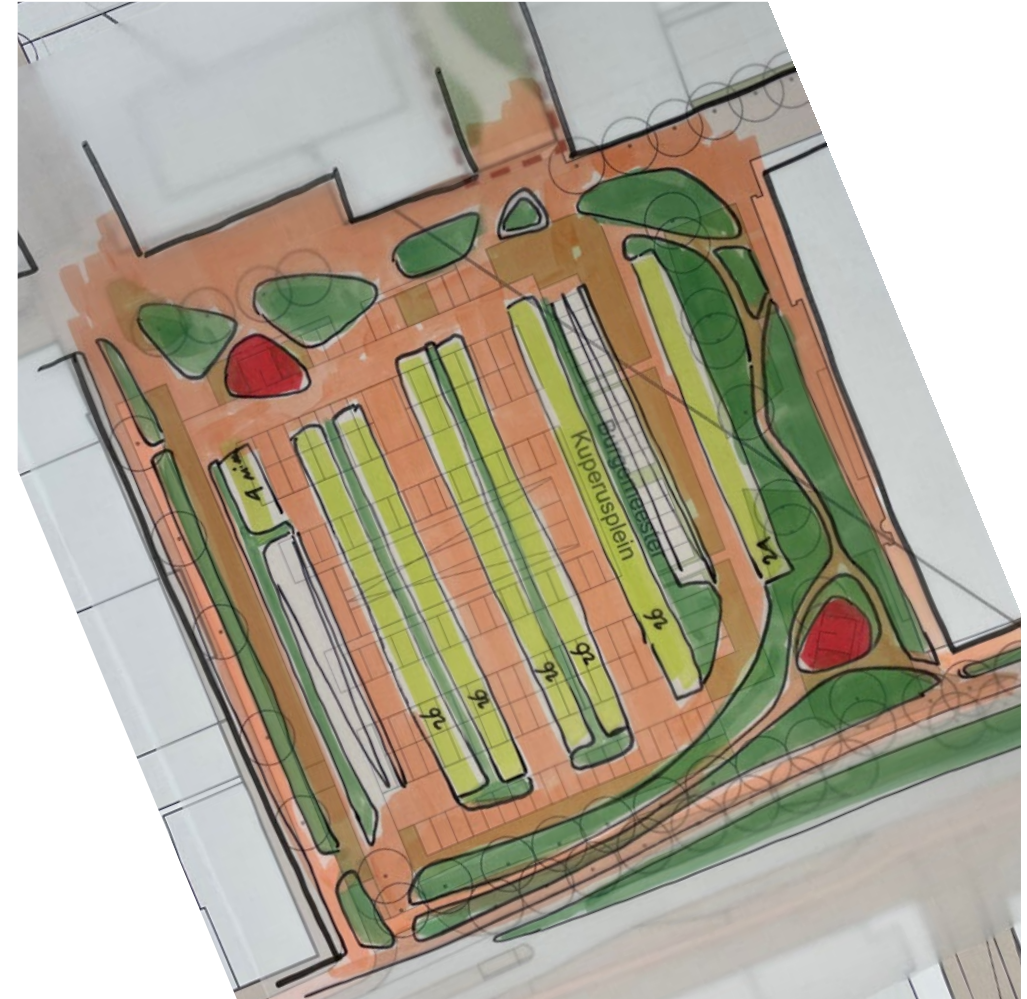
concept herinrichting



concept herinrichting

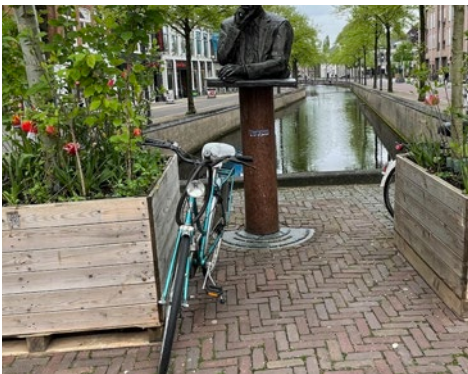


Burgemeester Kuperusplein

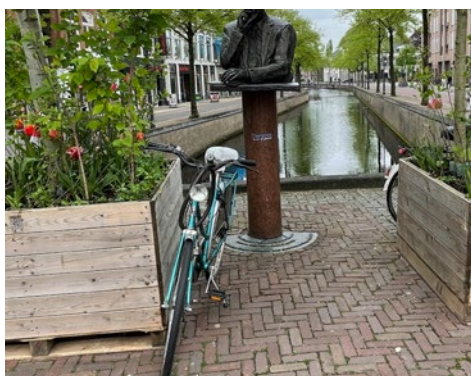


150 parkeerplaatsen
twee hellingbanen
park-achtige inkleding, ook tussen de parkeervakken
fietsenstalling
architectonische aandacht 2 entreepaviljoens

fietsenstallingen centrum



fietsenstallingen centrum nu



fietsenstallingen centrum toekomst?



niet overdekt:

- als deel van het inrichtingsplan
- als deel van het groenplan

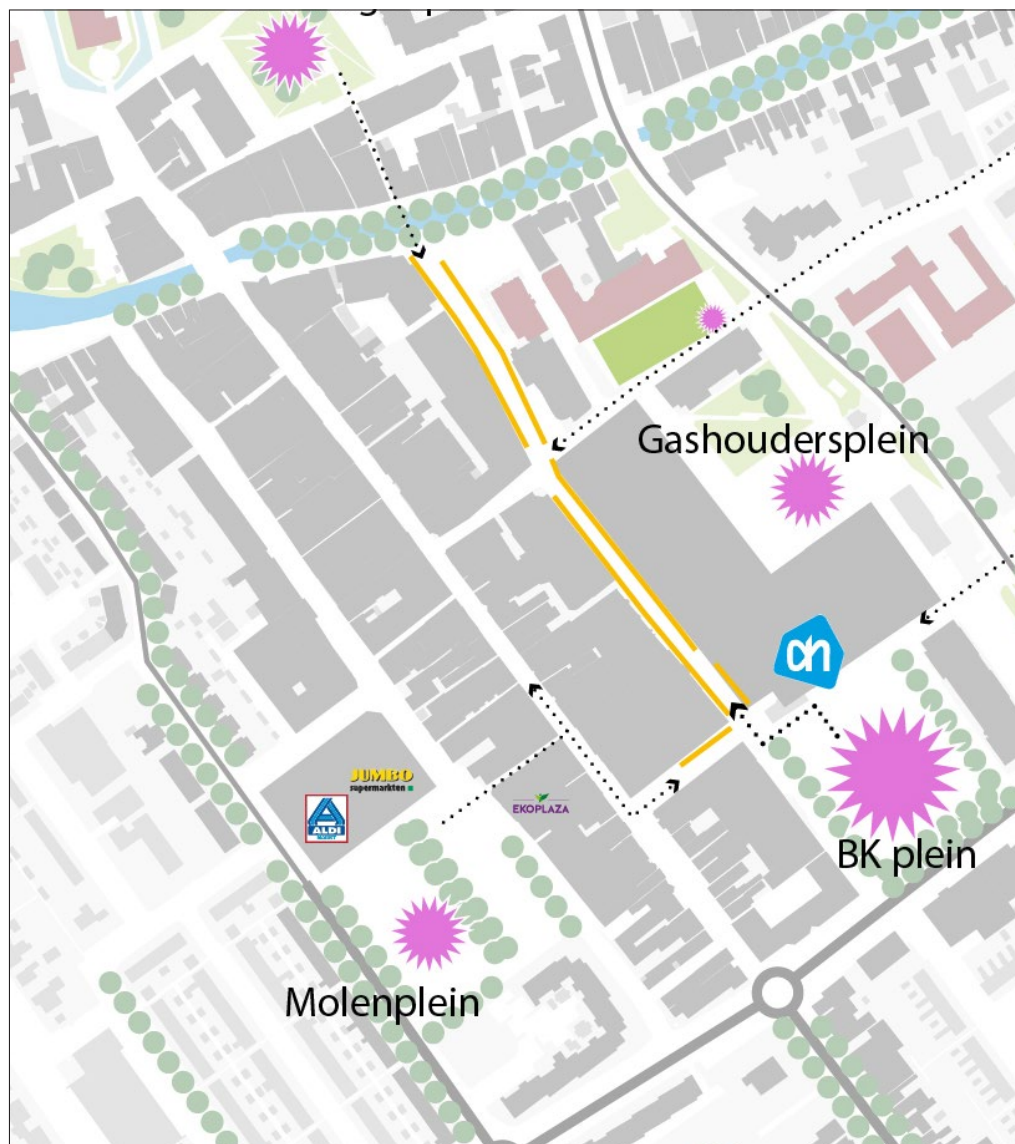
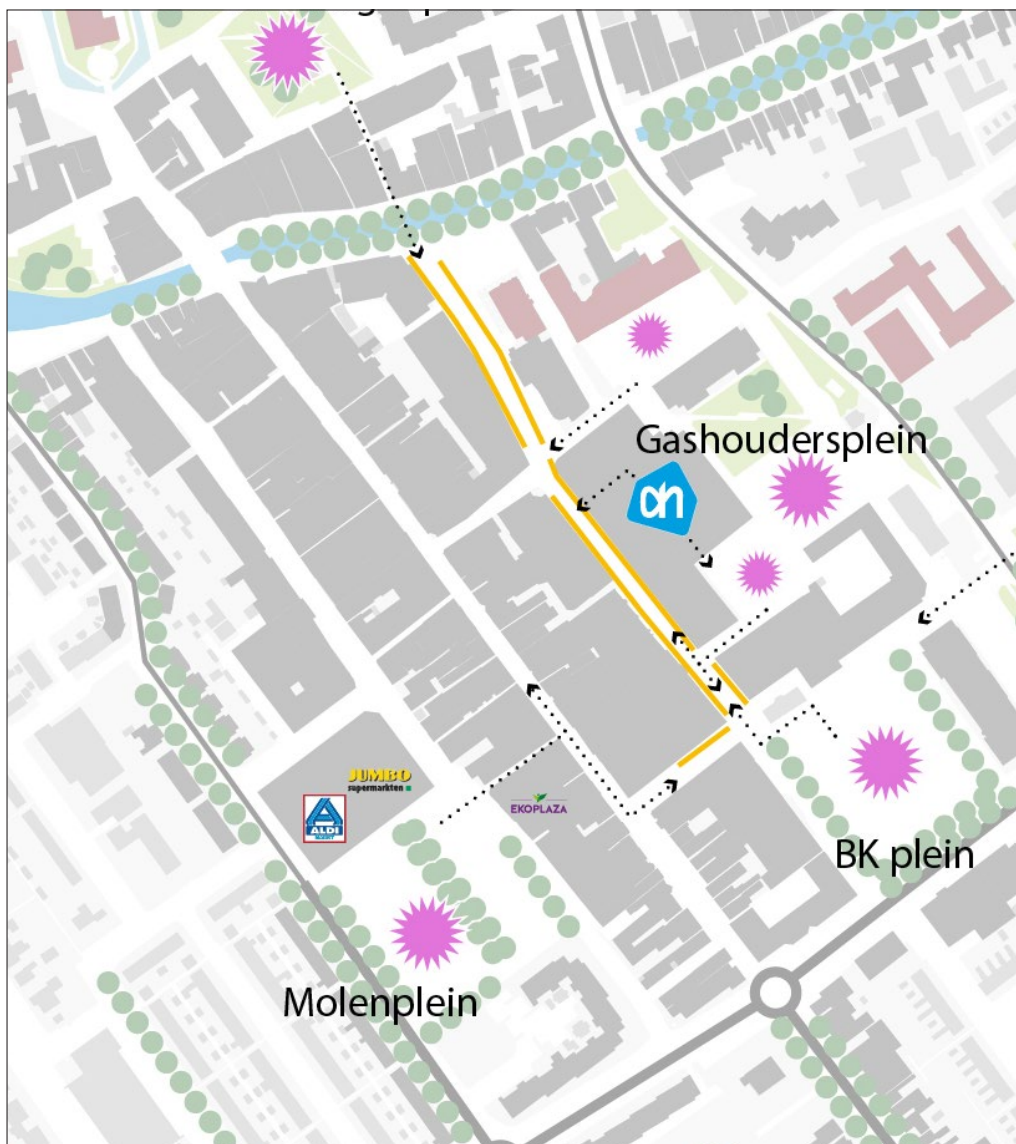
overdekt:

- als deel van de stijpunten BK-plein
- als architectonische toevoeging op het inrichtingsplan

marktopstelling



marktopstelling



marktopstelling



graag uw input!



